

Une autre ville serait-elle possible?

Les villes reliant - Favoriser les liens pour rendre les territoires urbains plus humains et résilients



Jeremy Dagnies

Conseiller au CEPESS
Chargé de cours invité à l'UCL

Les villes reliantes

FAVORISER LES LIENS
POUR HUMANISER LES
TERRITOIRES URBAINS

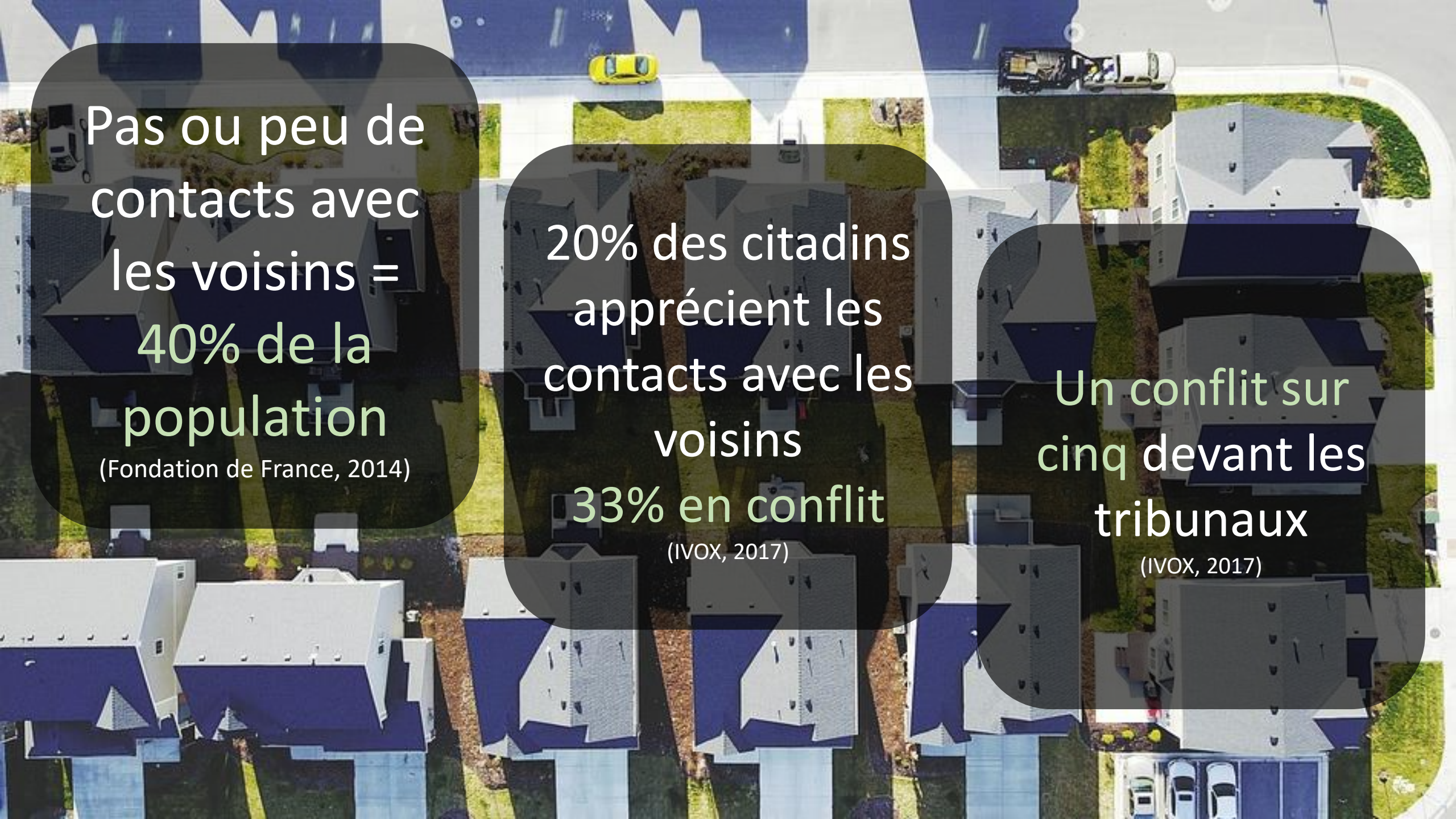
Sous la direction de
Jeremy Dagnies et Antoine de Borman
Préface d'Isabelle Delannoy

PUL PRESSES
UNIVERSITAIRES
DE LOUVAIN



Ruptures
entre
habitants





Pas ou peu de
contacts avec
les voisins =
40% de la
population

(Fondation de France, 2014)

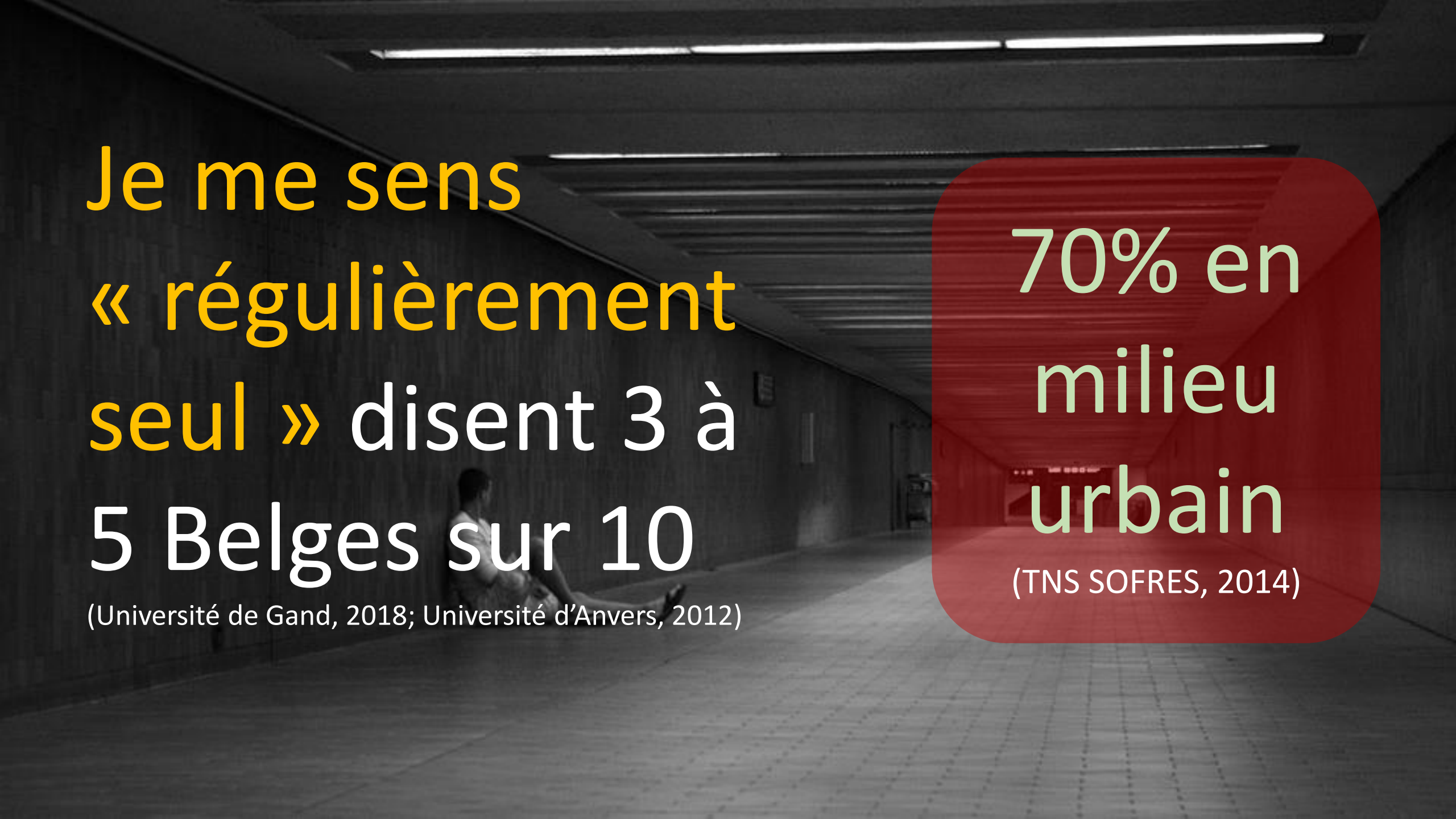
20% des citoyens
apprécient les
contacts avec les
voisins

33% en conflit

(IVOX, 2017)

Un conflit sur
cinq devant les
tribunaux

(IVOX, 2017)

A black and white photograph of a person sitting alone on the floor of a long, empty subway tunnel. The person is in the middle ground, facing away from the camera. The tunnel has a tiled floor and walls, with overhead lights visible. The perspective is looking down the length of the tunnel, which recedes into the distance.

Je me sens
« régulièrement
seul » disent 3 à
5 Belges sur 10

(Université de Gand, 2018; Université d'Anvers, 2012)

70% en
milieu
urbain

(TNS SOFRES, 2014)

Ruptures avec le
quartier (communauté,
espace, milieu de vie)





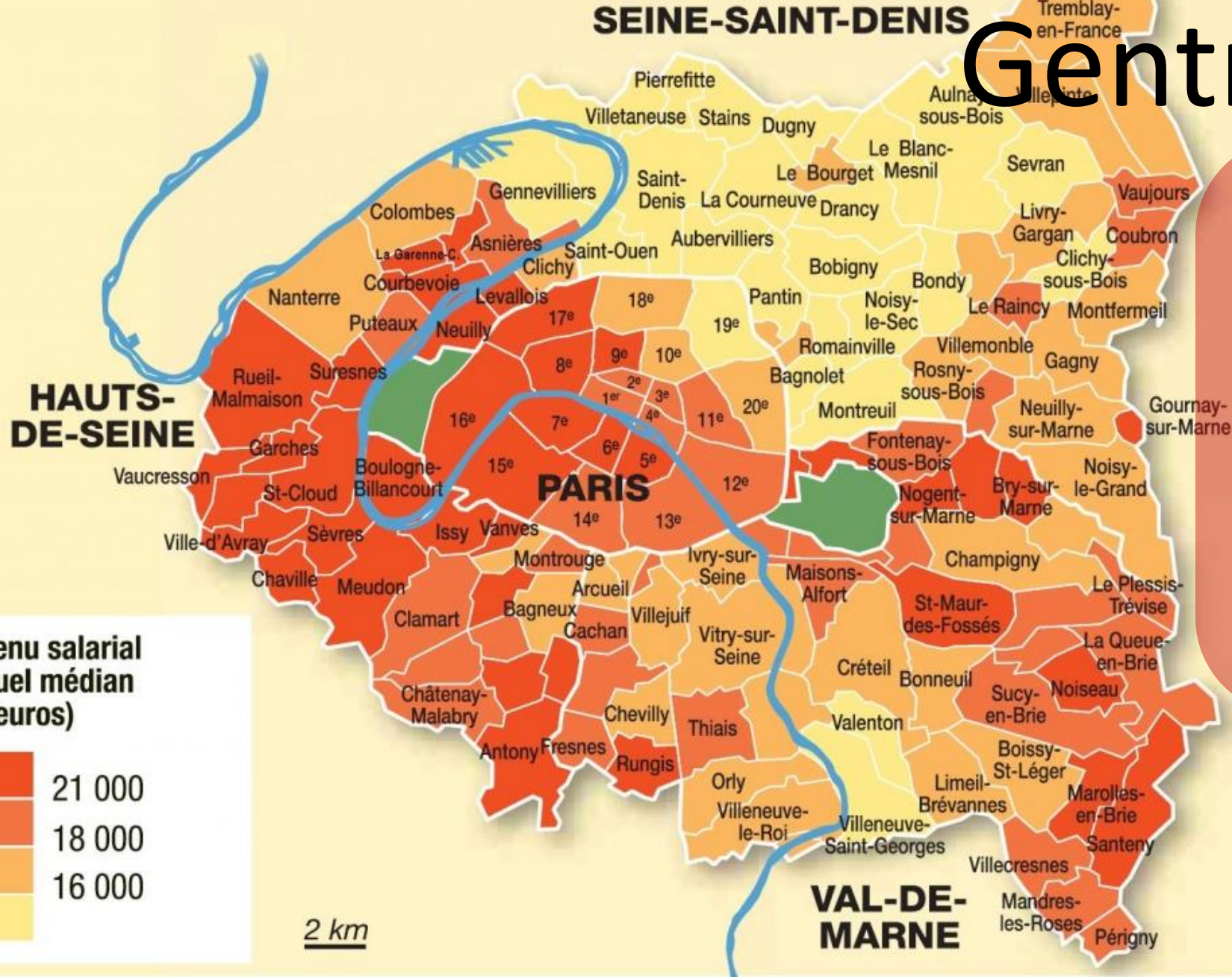
60% des
Bruxellois se
sentent rarement
ou jamais en
insécurité

(OBPS, 2019)

1. Agression physique dans l'espace public
2. Cambriolage
3. Harcèlement
4. Trafic routier (bruit et vitesse)

(OBPS, 2019; Moniteur de la sécurité
2002 à 2008)

Gentrification



13% des Wallons
ont souvent un
sentiment
d'exclusion

51% de temps en
temps

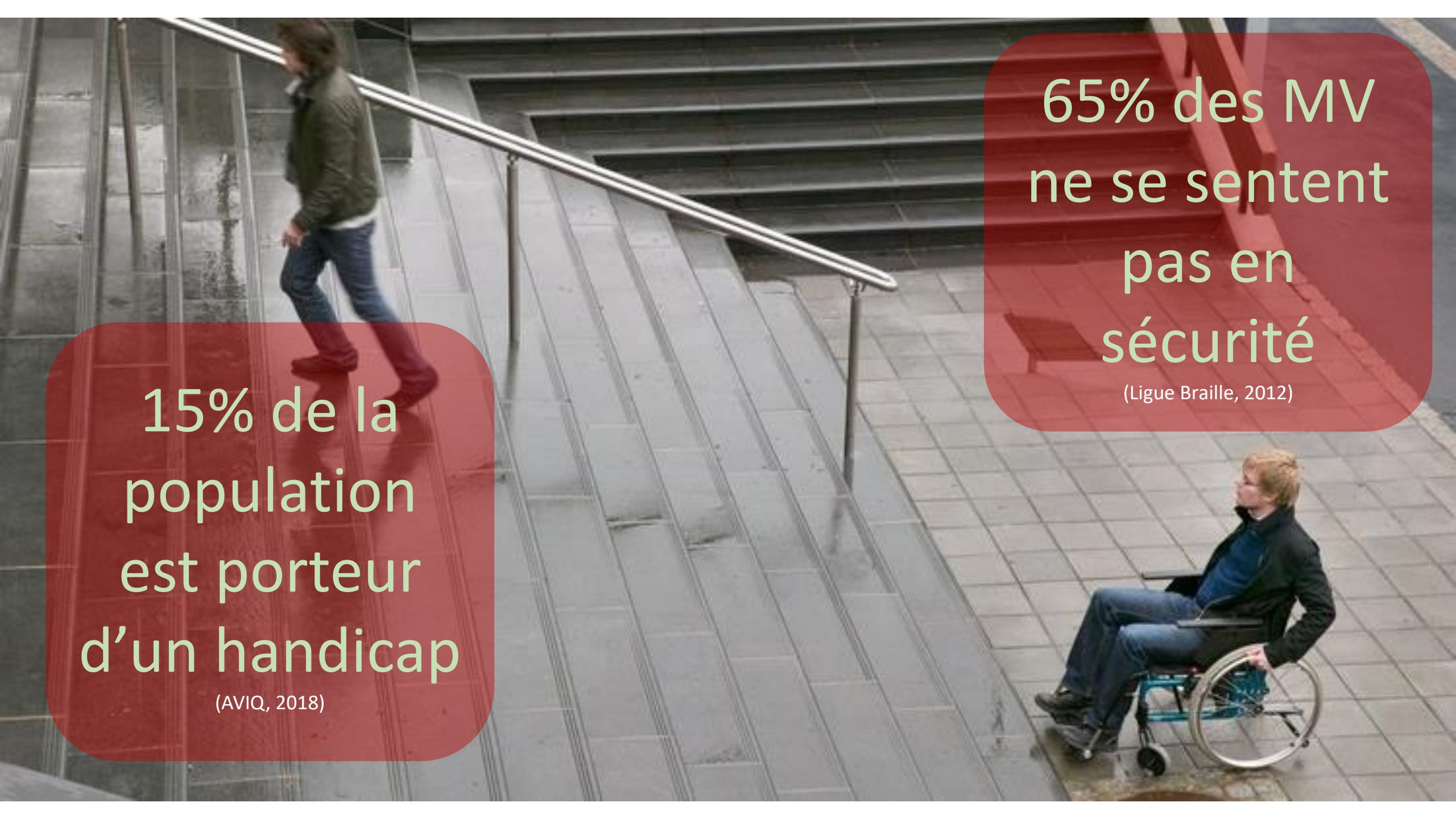
(IWEPS, 2012)



17.000 sans-abris

(SPP Intégration sociale, 2012)





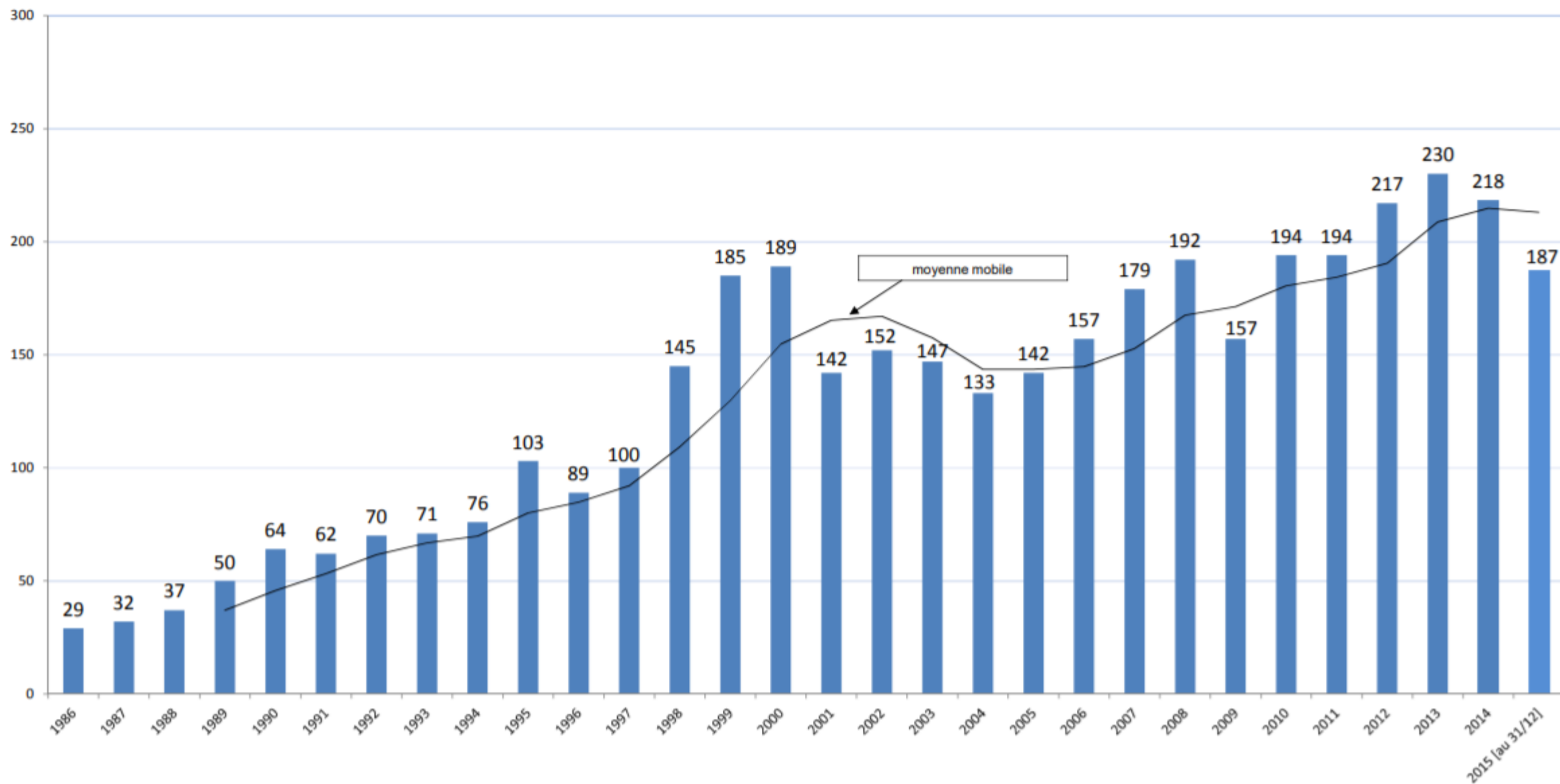
15% de la
population
est porteur
d'un handicap

(AVIQ, 2018)

65% des MV
ne se sentent
pas en
sécurité

(Ligue Braille, 2012)

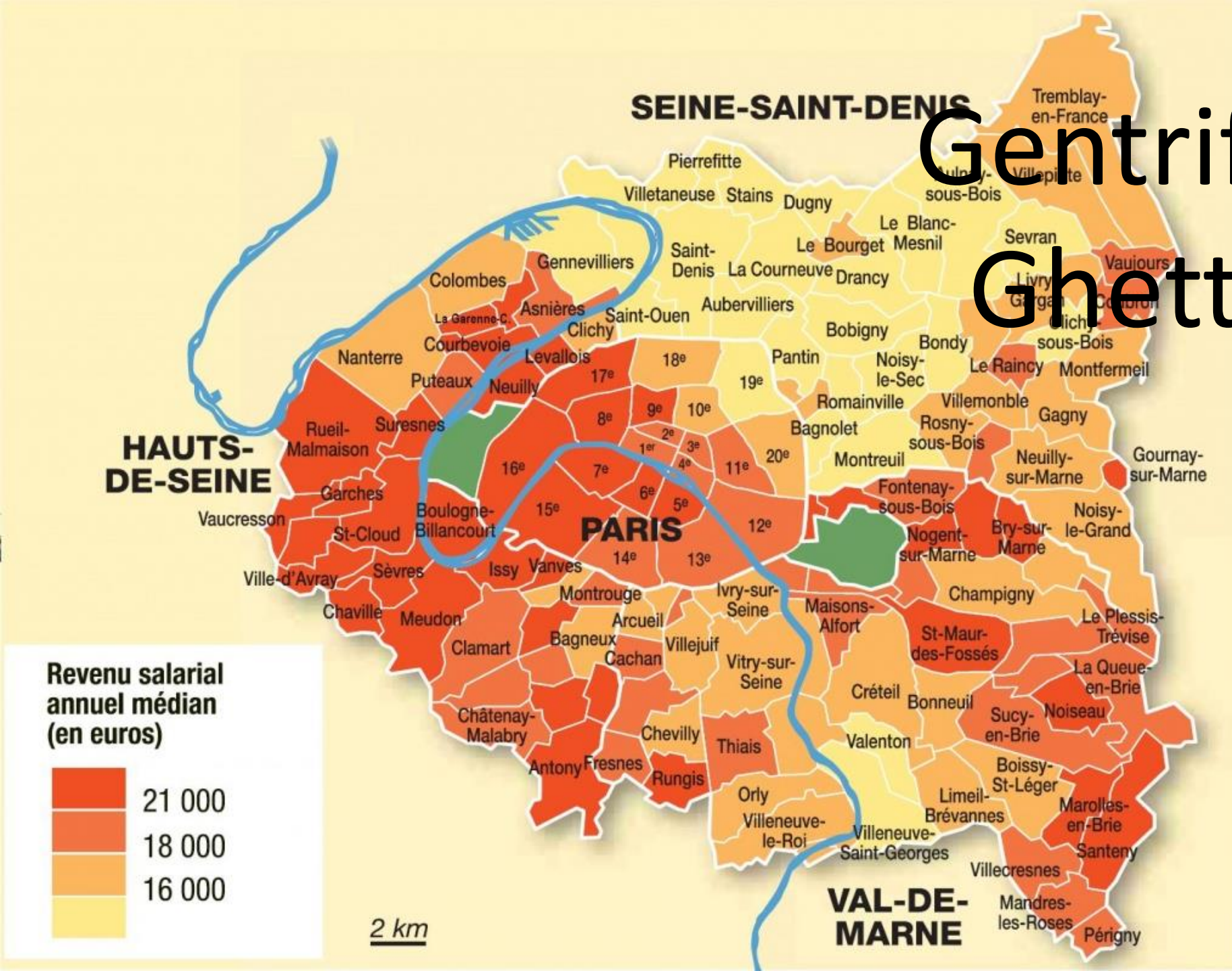
Recours au Conseil d'Etat en Wallonie (SPW)



Ruptures
entre
quartiers

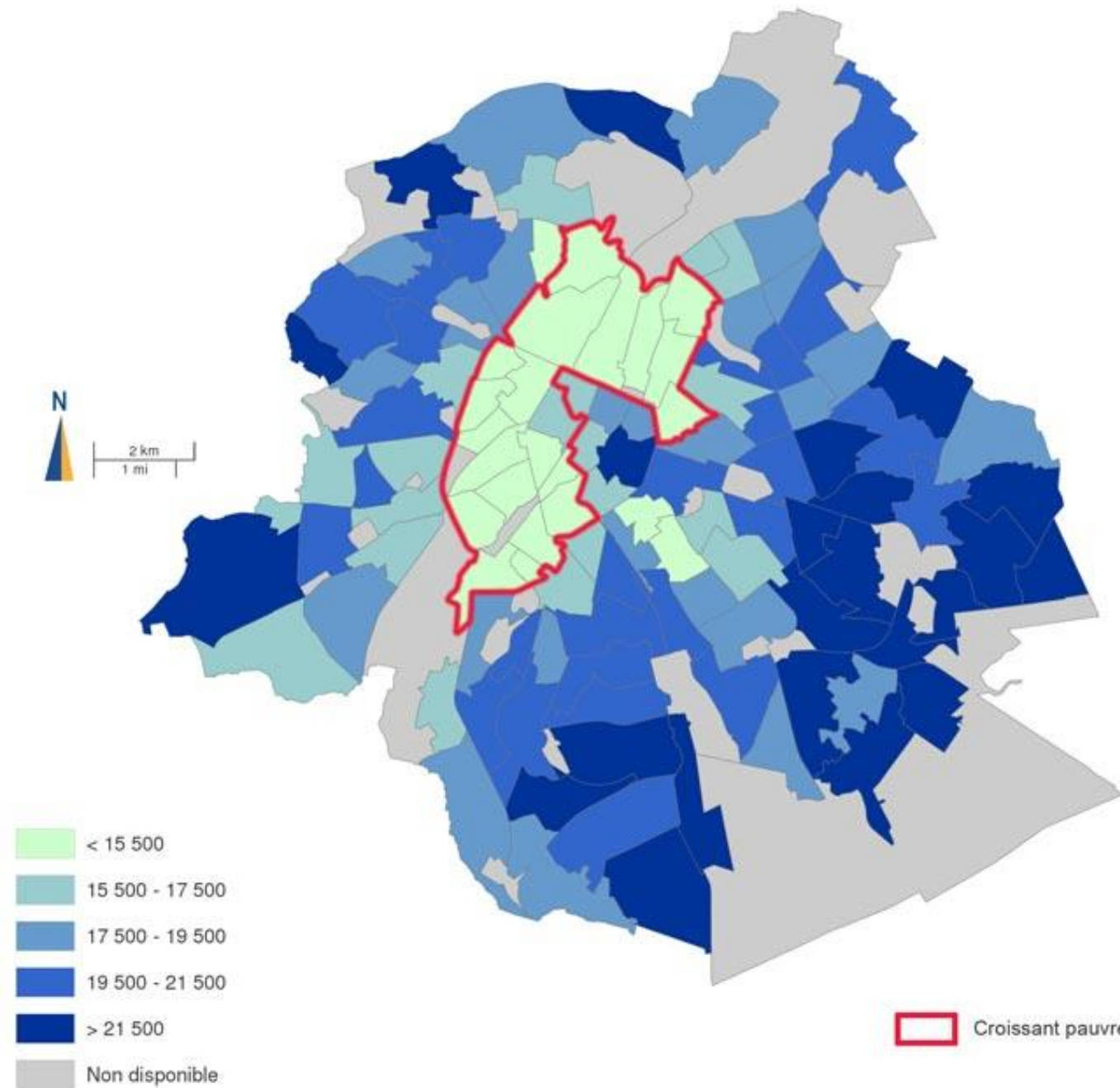


Gentrification/ Ghettoisation



<https://metropop.org/>

Gentrification/ Ghettoïisation



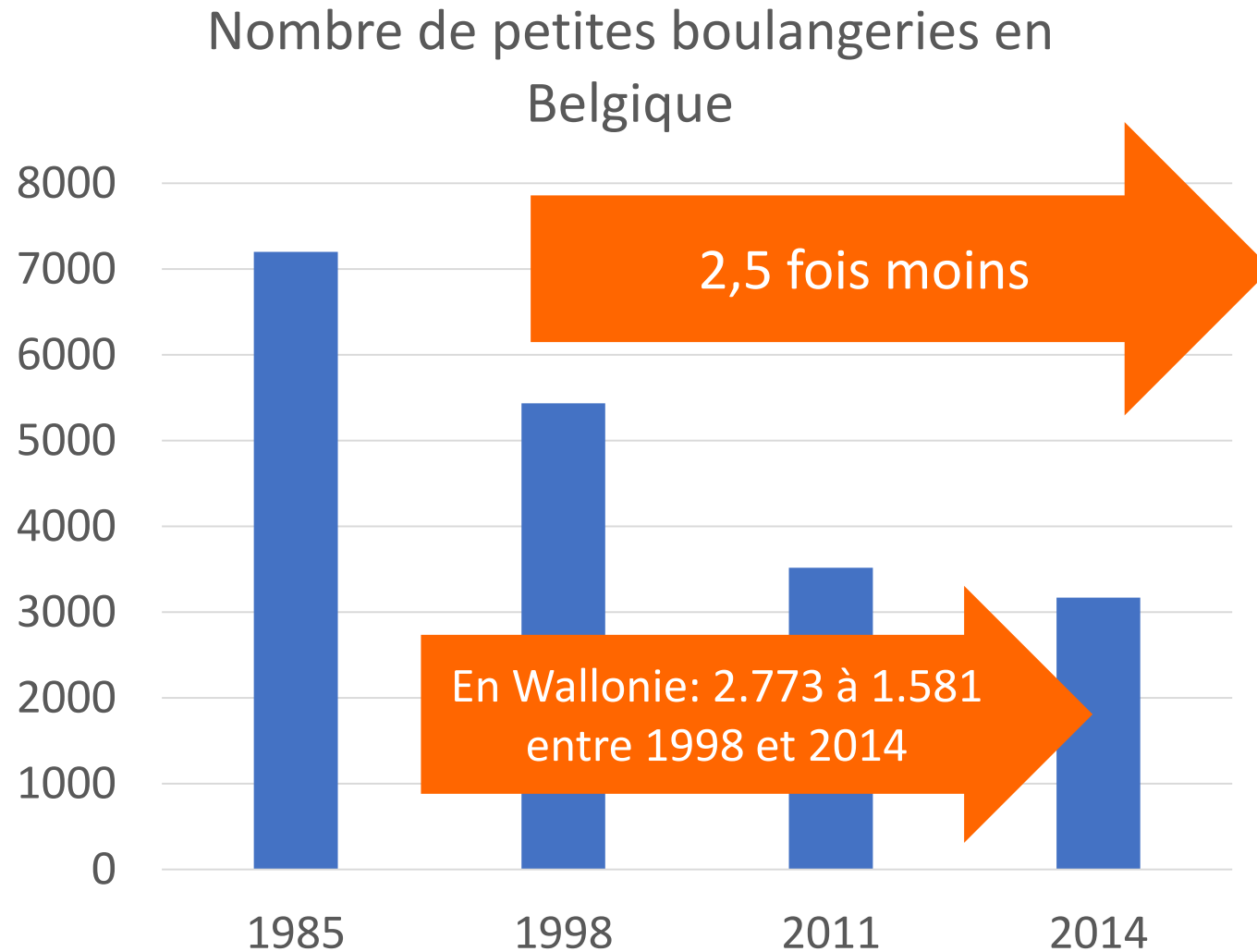
Sources : IBSA, Statistics Belgium
Monitoring des Quartiers – IBSA © *Brussels UrbIS* ©

<https://metropop.org/>



Ruptures
entre la ville
et l'activité
économique

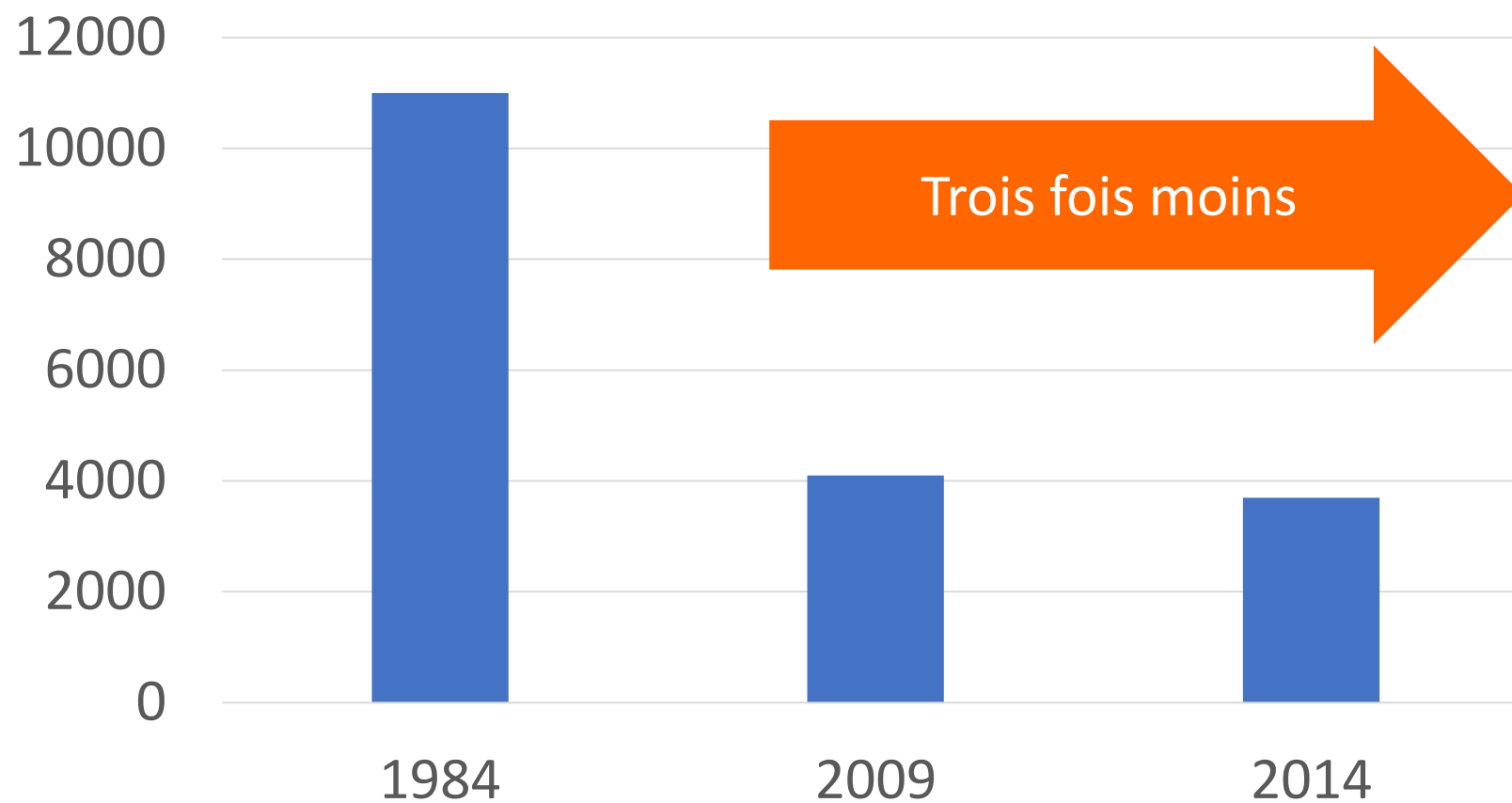
Les boulangeries



(Source: SPF Economie)

Les boucheries

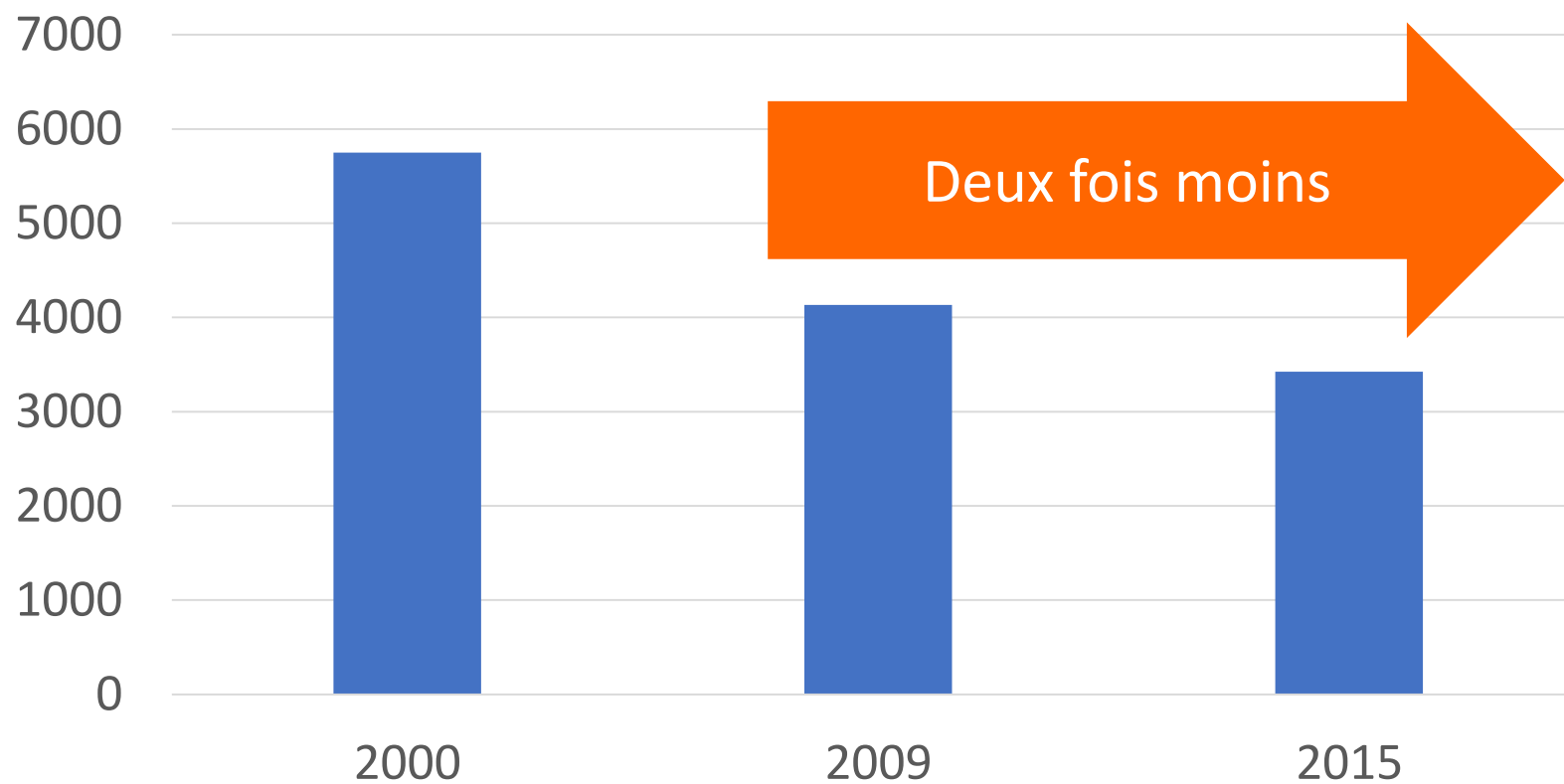
Nombre de boucheries en Belgique



(Source: SNI)

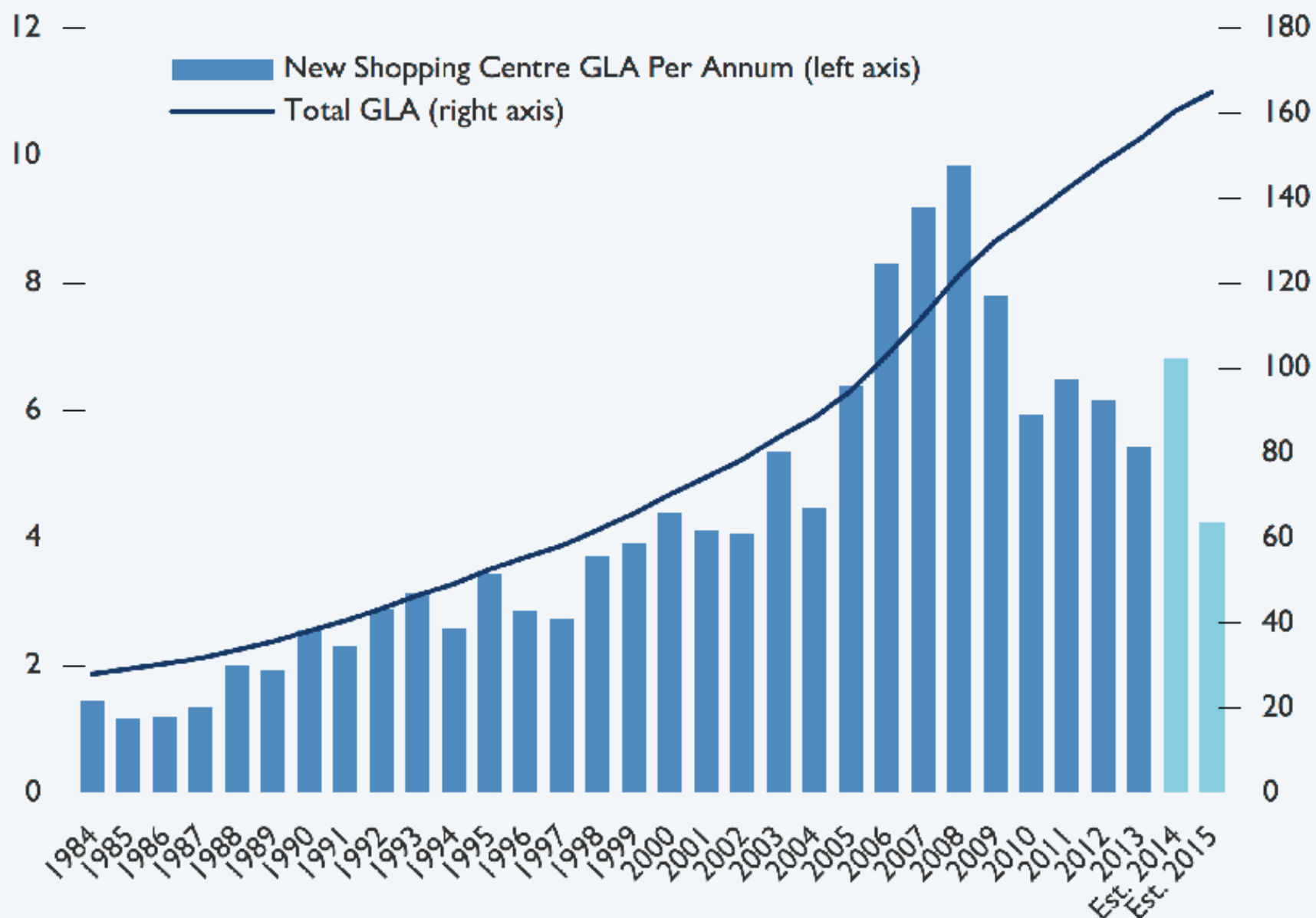
Les librairies

Nombre de librairies en Belgique



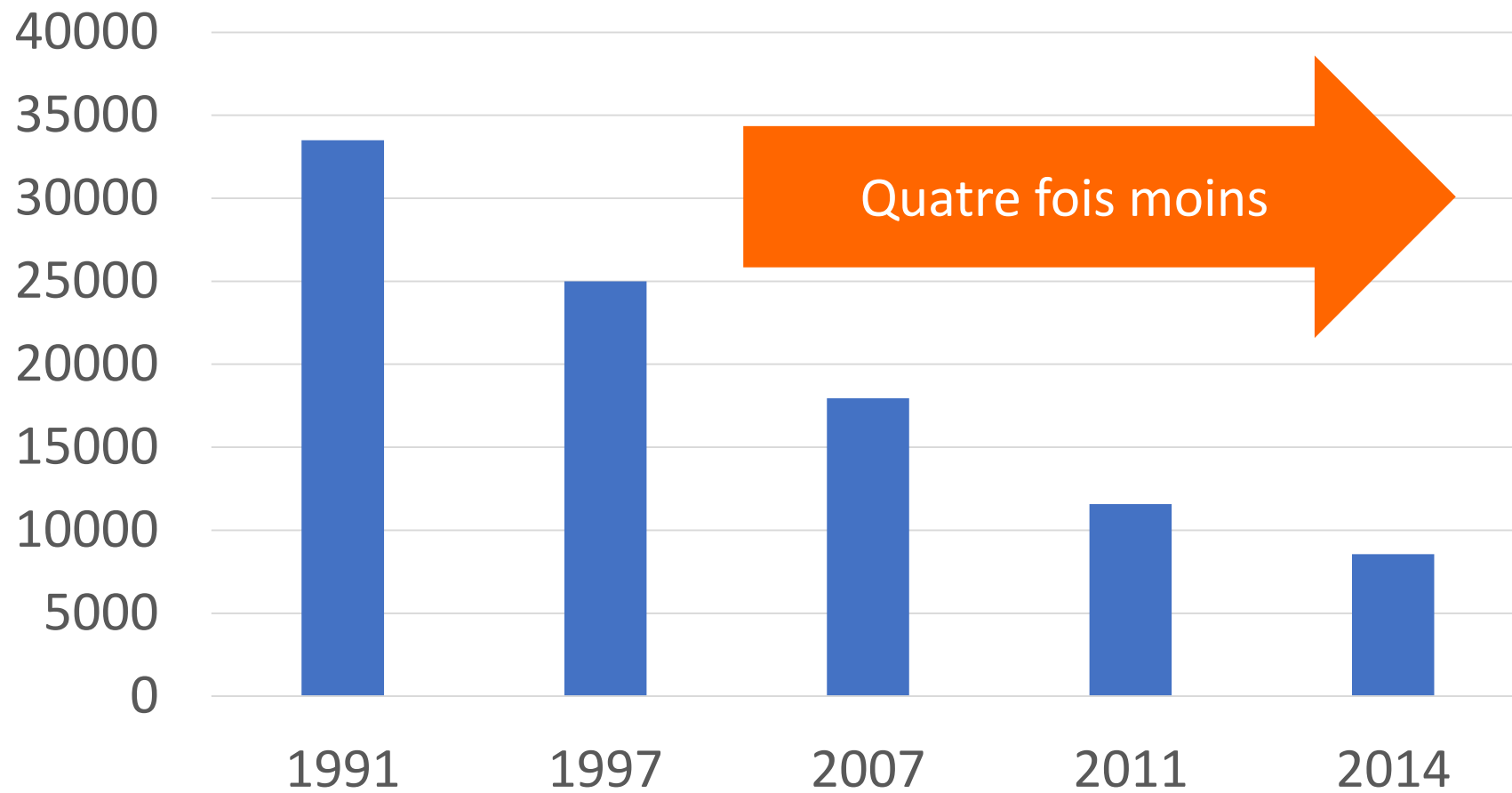
(Source: SPF Economie)

EUROPEAN SHOPPING CENTRE GROWTH (MILLION SQ.M)

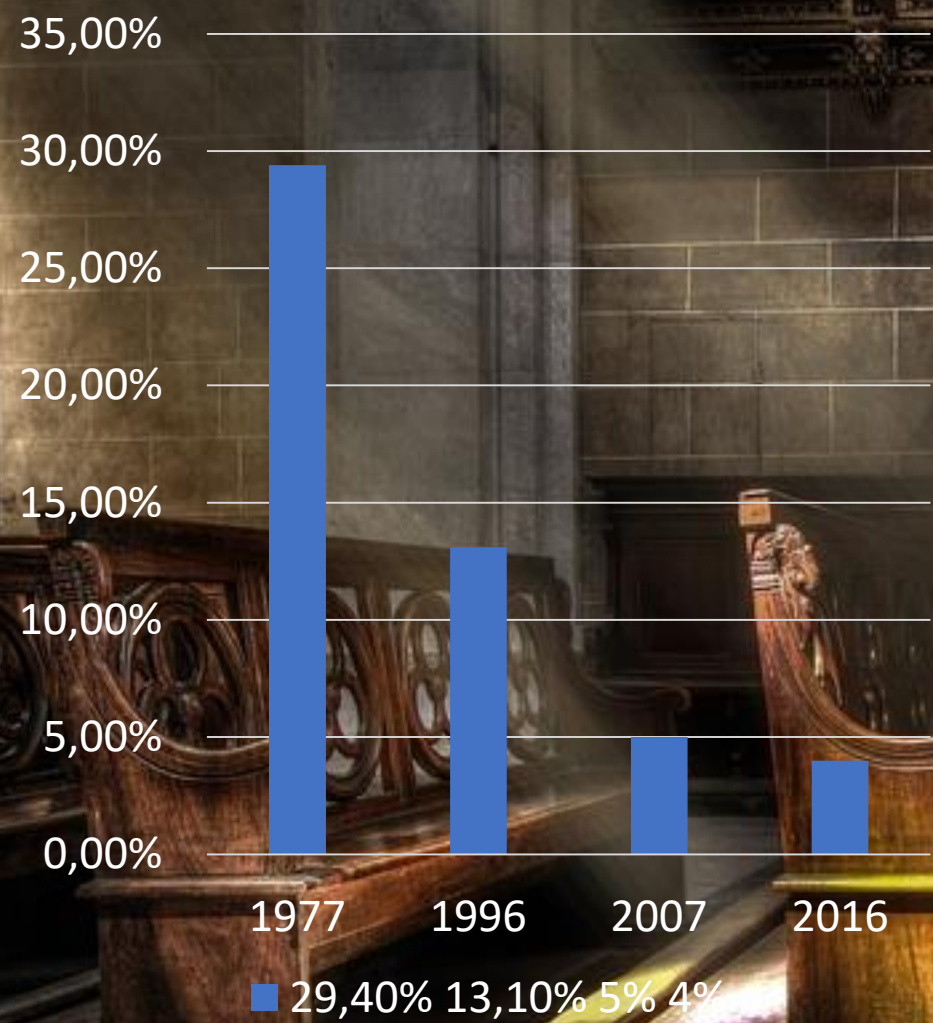


Les cafés

Nombre de cafés en Belgique



(Source: SNI)



(Caroline Sagesser, 2018)

Ruptures

avec la

nature



2% d'autosuffisance alimentaire

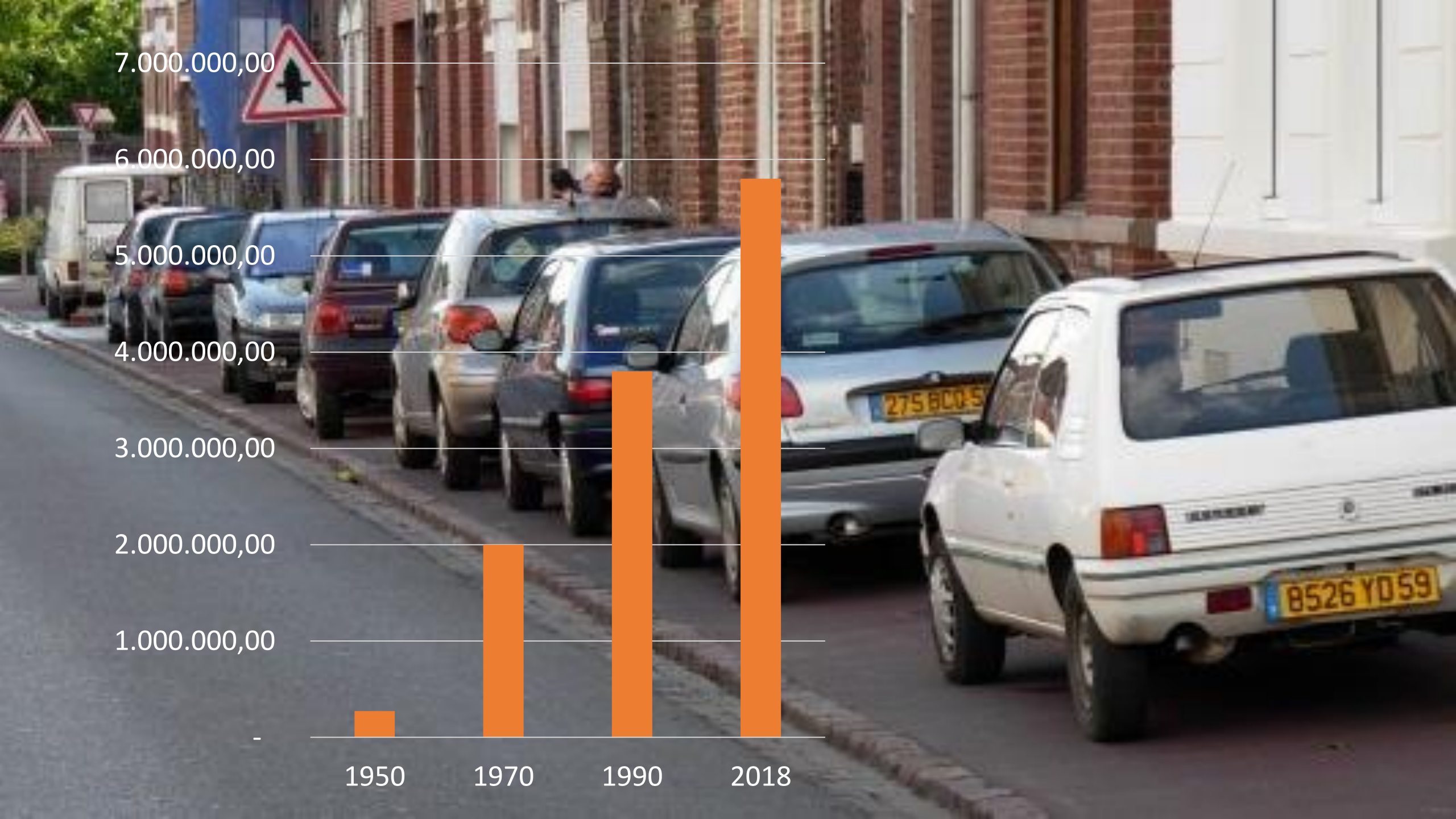
(Utopie, 2017)

8 enfants sur 10 (8-
12 ans) ont du mal
à reconnaître une
courgette
(ASEF, 2013)

Cadres
cognitifs et
normatifs du
20^{ème} siècle

Motorisme

Ville des automobilistes







Individualisme

Ville des responsables
autonomes

L'habitat individuel en Île de France

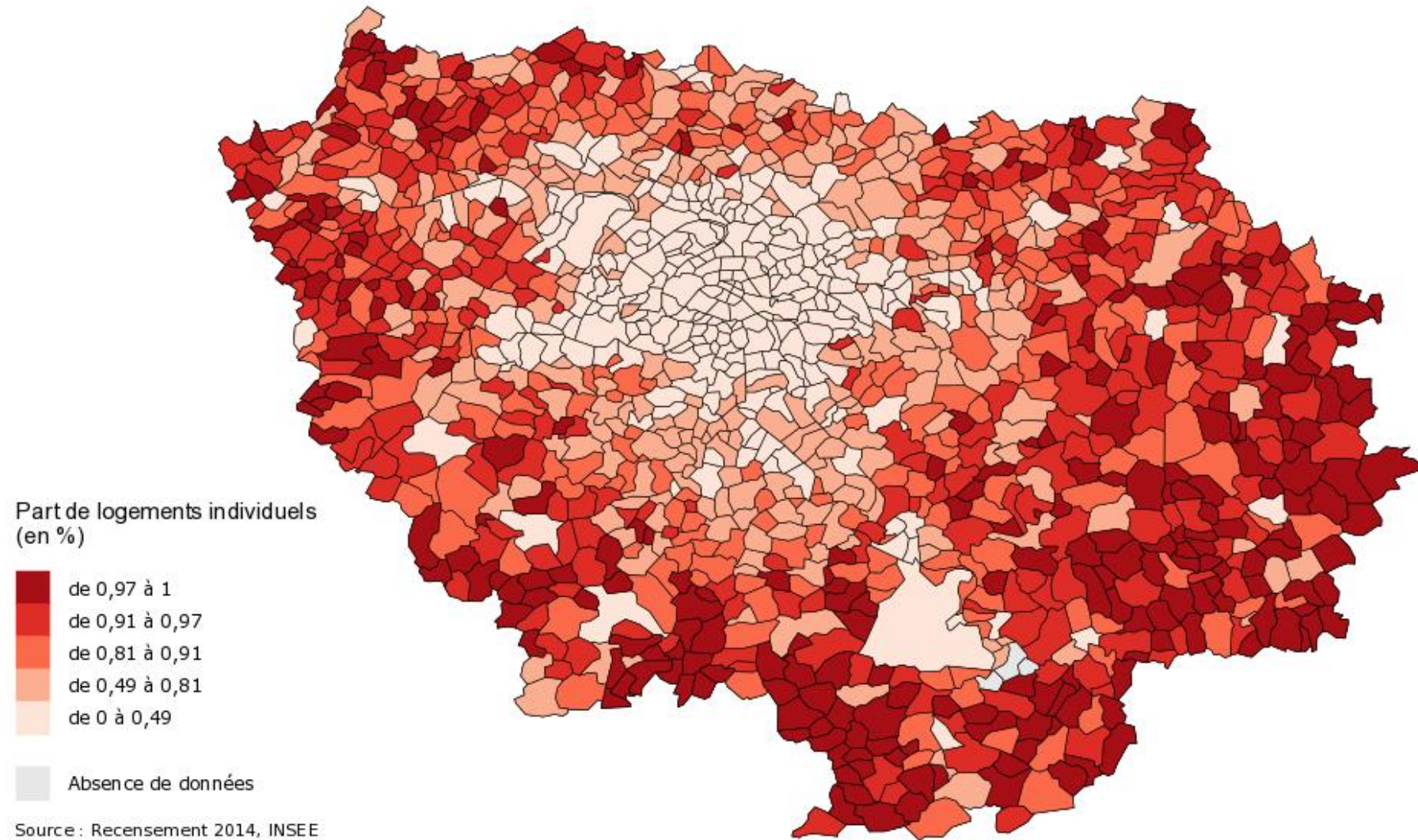
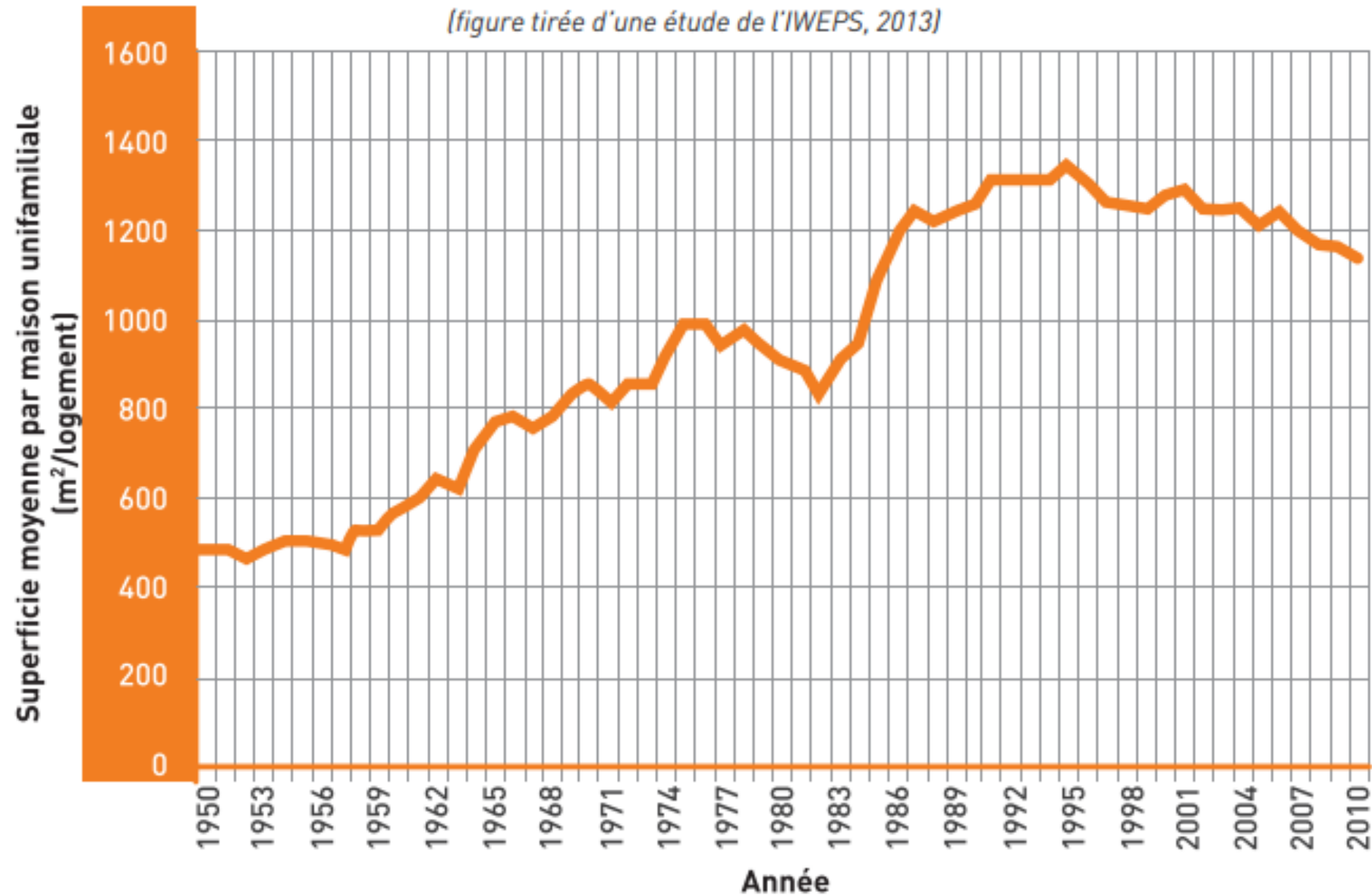


Figure 11 – Superficie moyenne au sol des parcelles bâties par des maisons unifamiliales en Wallonie

(figure tirée d'une étude de l'IWEPS, 2013)











Modernisme

Ville des objets









Capitalisme

Ville des (grands) propriétaires





Technologisme

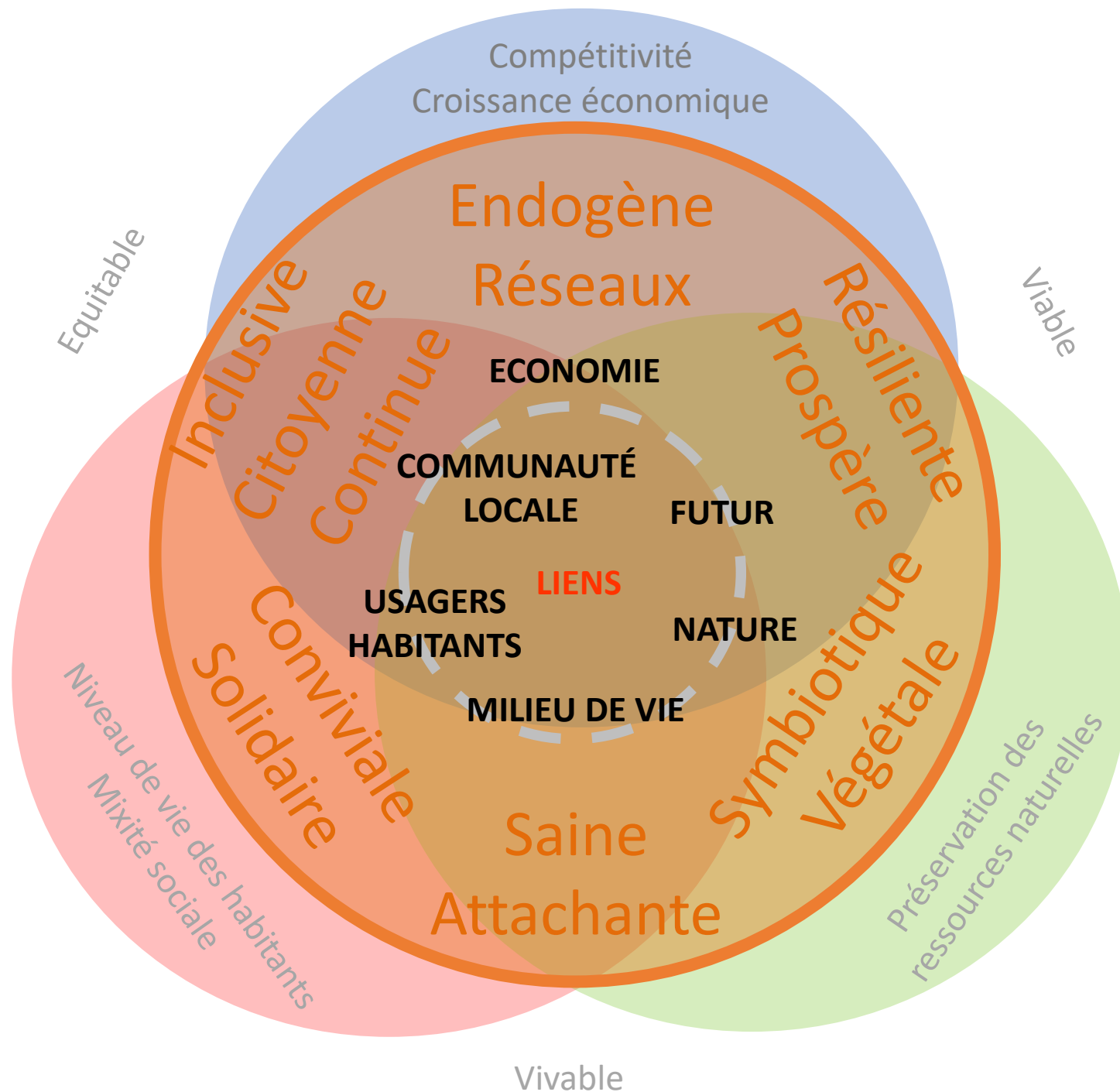
Ville des écrans







Proposition d'un
nouveau concept:
Les villes reliantes



Liens

Cognitifs

Information sur soi et sur les autres
Supports de communication
Opportunités de conversation

Sociaux

Rituels d'interaction
Situations d'interaction
Rôles et normes
Représentations sociales
Valeurs
Appartenances
Identité

Politiques et
économiques

Echanges locaux
Coopération et partage
Confiance
Légitimité des décisions
Participation

Affectifs

Attachement
Imaginaire
Empathie
Appropriation

Psychologiques

Rapport à soi-même

Physiques

Opportunités de croisements,
de partage d'espaces (publics,
privés, semi-privatifs...), de
vis-à-vis, qualité des espaces
publics (ambiances sonores...)



Aimer

Ménager

Engager

Ménager

Prendre soin

New York
(Jan Gehl)

P R O T E C T I O N	1. Protection contre le trafic routier et les accidents - Accidents liés au trafic - Peur du trafic - Autres accidents	2. Protection contre le crime et la violence (sentiment de sécurité) - Espaces habités/ fréquentés - Vie dans la rue - Spectateur de la rue - Mixité des fonctions (dans l'espace et le temps)	3. Protection contre les expériences sensorielles désagréables - Vent/ Courant d'air - Pluie/ Neige - Froid/ Chaud - Pollution - Poussière, éblouissement, bruit
C O N F O R T	4. Possibilités pour MARCHER - Place pour marcher - Agencement non rectiligne de rues - Des façades intéressantes - Aucun obstacle - Un bon revêtement	5. Possibilités pour SE TENIR DEBOUT/ FAIRE UN ARRÊT - Petits coins attractifs (« effet du coin ») - Endroits bien définis pour les arrêts - Supports physiques pour les arrêts	6. Possibilités pour S'ASSEOIR - Zones prévues pour s'asseoir - Maximisation de l'intérêt à s'asseoir - Possibilités primaires et secondaires - Bancs publics pour les arrêts
	7. Possibilités de VOIR - Points de vue à distance - Vues dégagées - Vues intéressantes - Eclairage (quand il fait sombre)	8. Possibilités pour ENTENDRE/ PARLER - Faible niveau de bruit - Agencement des bancs publics configurés pour discuter	9. Possibilités pour JOUER/ OCCUPER/ FAIRE DES ACTIVITÉS Incitation aux activités physiques, aux jeux, à l'occupation des lieux (équipements...), aux divertissements, jour et nuit, été et hiver
P L A I S I R	10. Echelle Dimensionnement des bâtiments et des espaces qui respecte les principales dimensions humaines en lien avec les sens, les mouvements, la taille et les pratiques	11. Possibilités pour profiter des aspects positifs du climat - Soleil/ Ombre - Chaleur/ Froid - Brise/ Ventilation	12. Qualité esthétique/ Expériences sensorielles positives - Excellent design, en ce compris les détails - Vues - Arbres, plantations, eau







Moscou

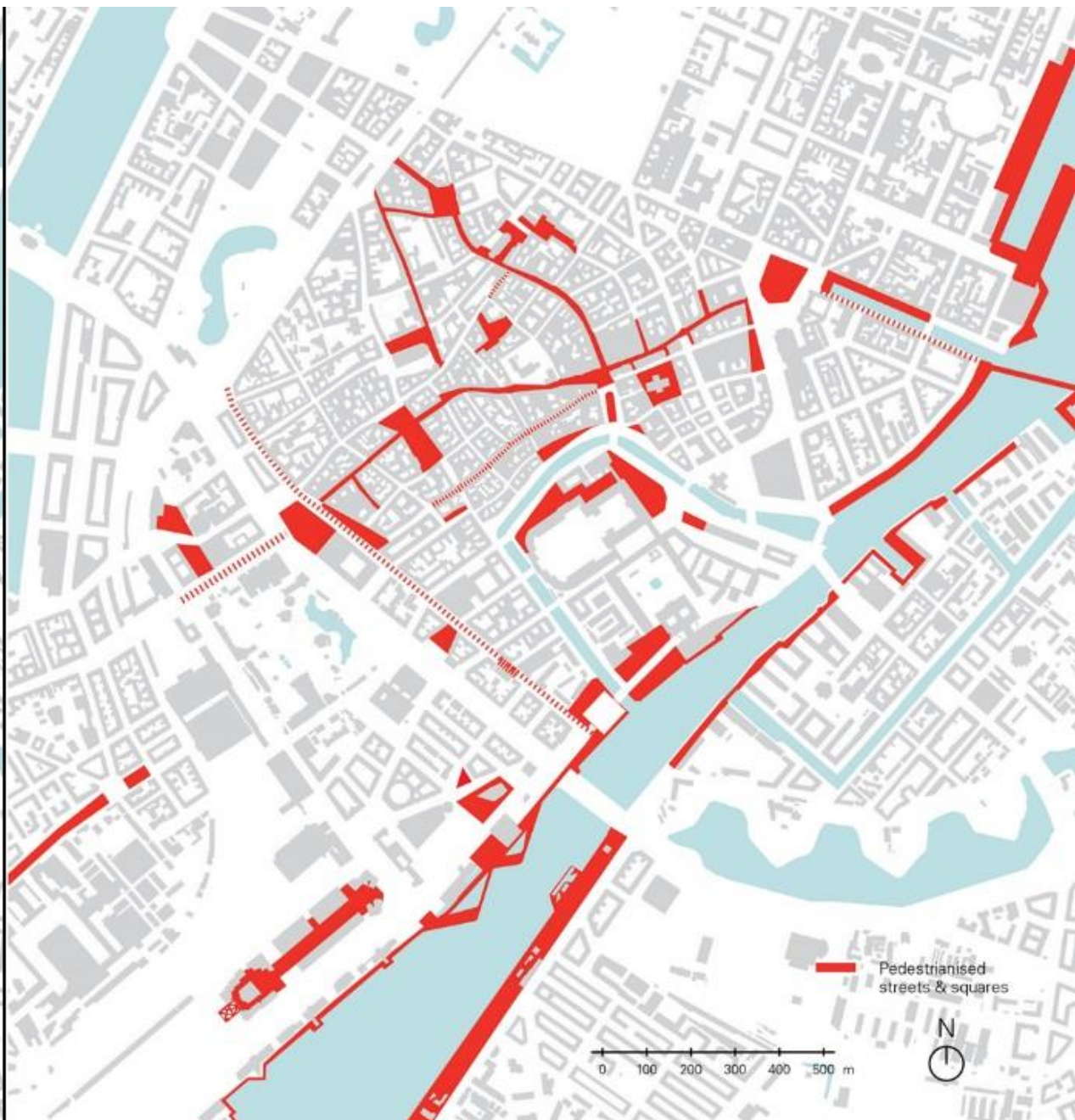
(Jan Gehl)



Copenhagen

(Jan Gehl)



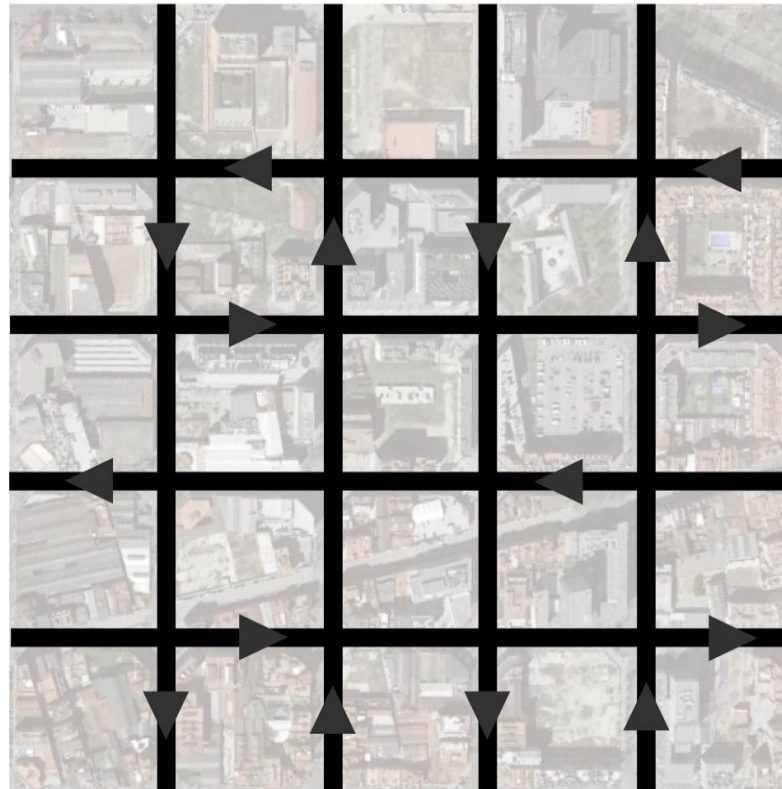




Barcelona
(Superblocks)
(Salvador Rueda)

Road hierarchy in a Superblock model

CURRENT SITUATION



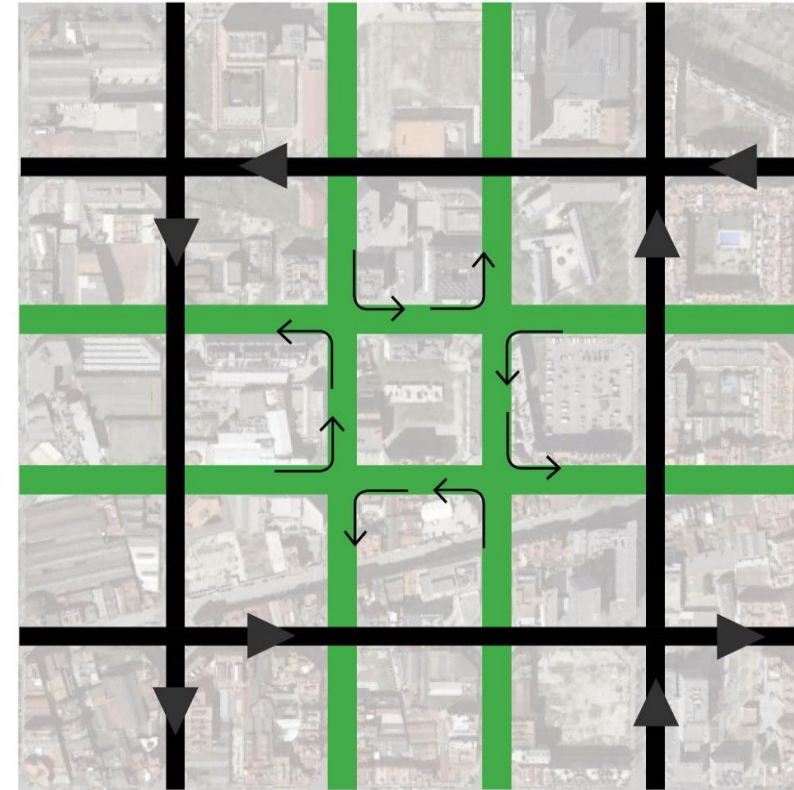
400 meters

Basic network: 50 km/h



SOLE RIGHT: DISPLACEMENT.
HIGHEST AIM: PEDESTRIAN.

SUPERBLOCK



400 meters

Local network: 10 km/h



**PASSING
VEHICLES
DO NOT GO
THROUGH**

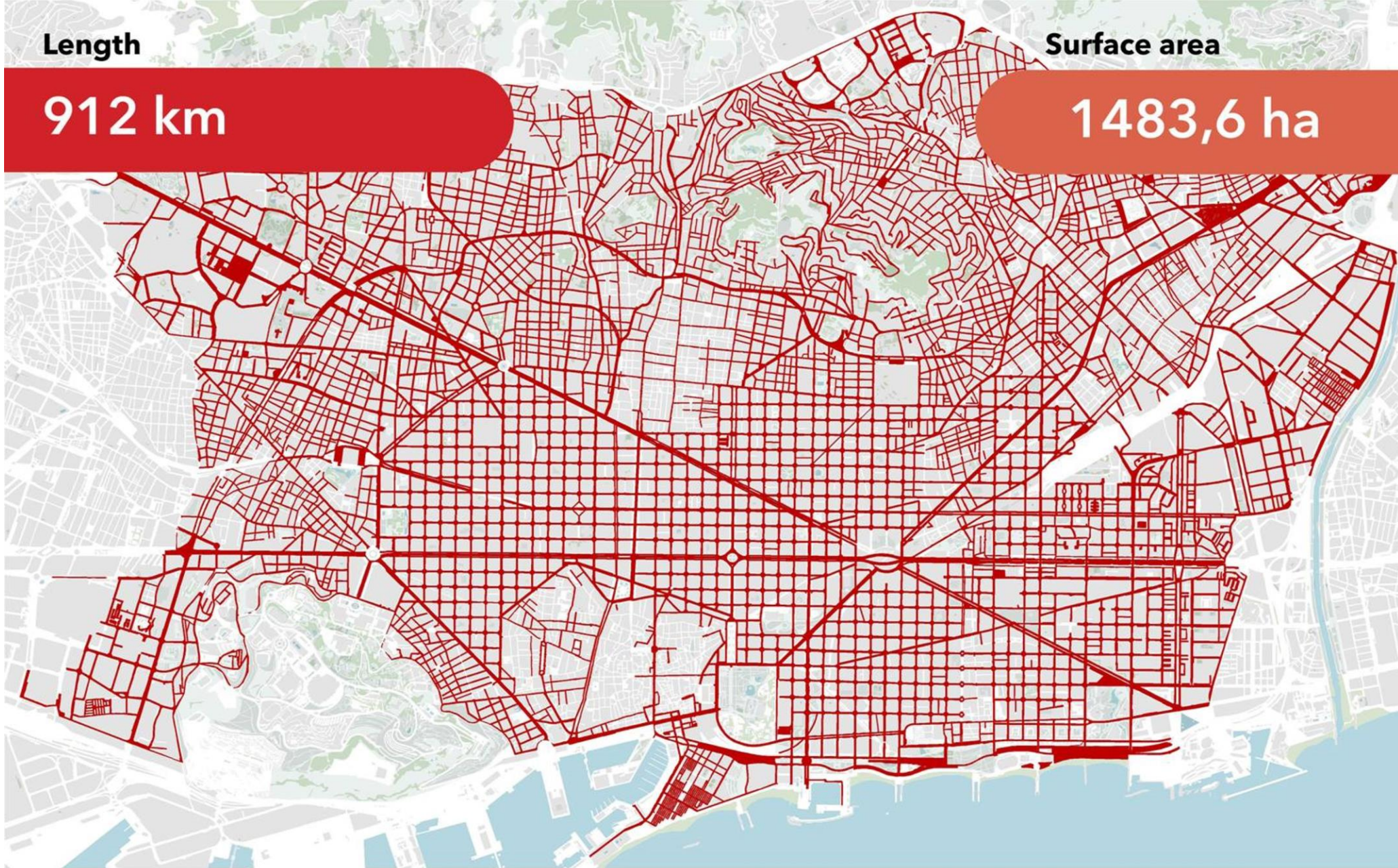
EXERCISE OF ALL THE RIGHTS THAT THE CITY
OFFERS. HIGHEST AIM: CITIZEN.

Length

912 km

Surface area

1483,6 ha



Barcelona road network (streets and sidewalks)
CURRENT SITUATION

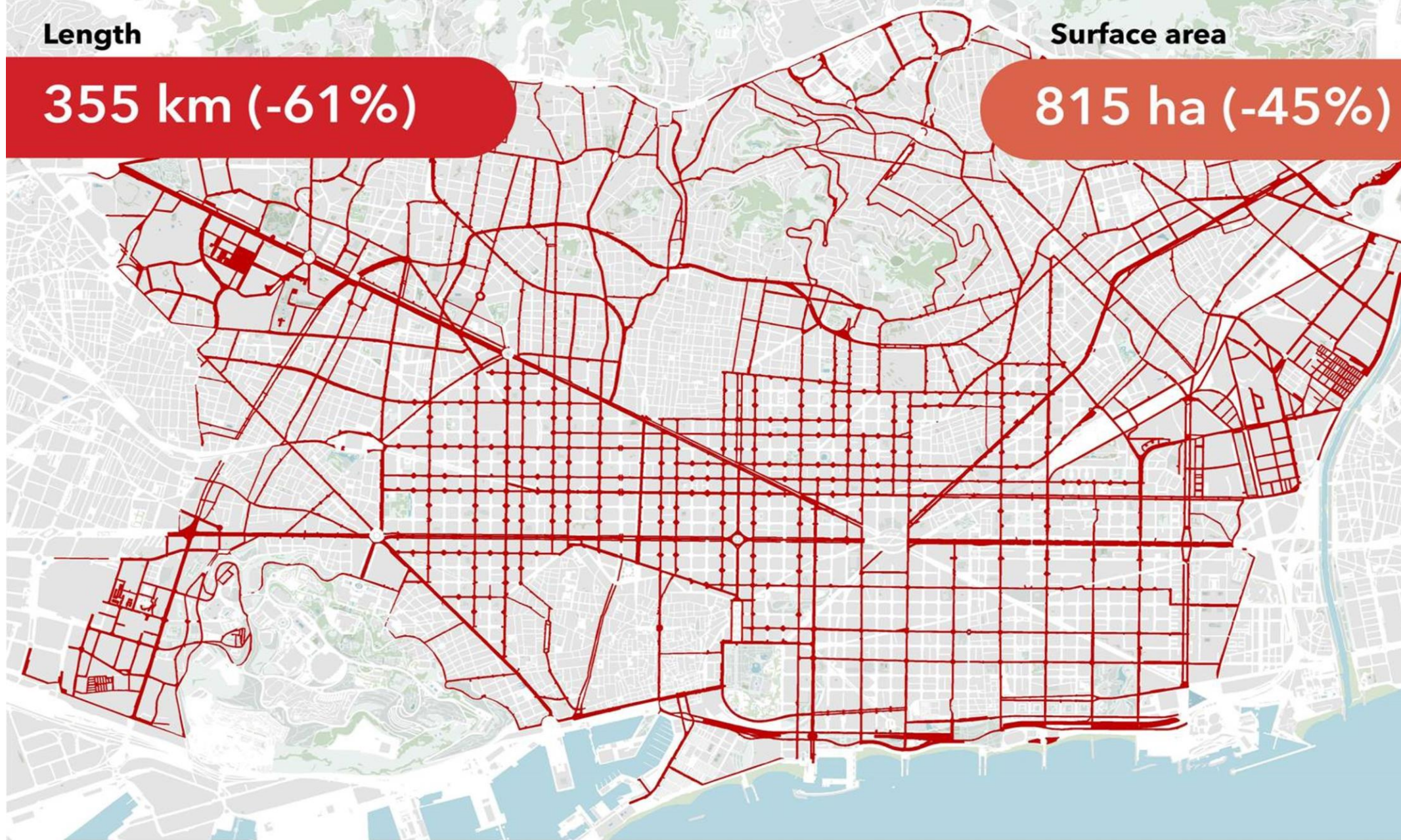


Length

355 km (-61%)

Surface area

815 ha (-45%)



Barcelona road network (streets and sidewalks)
FUTURE SCENARIO WITH NEW SUPERBLOCKS

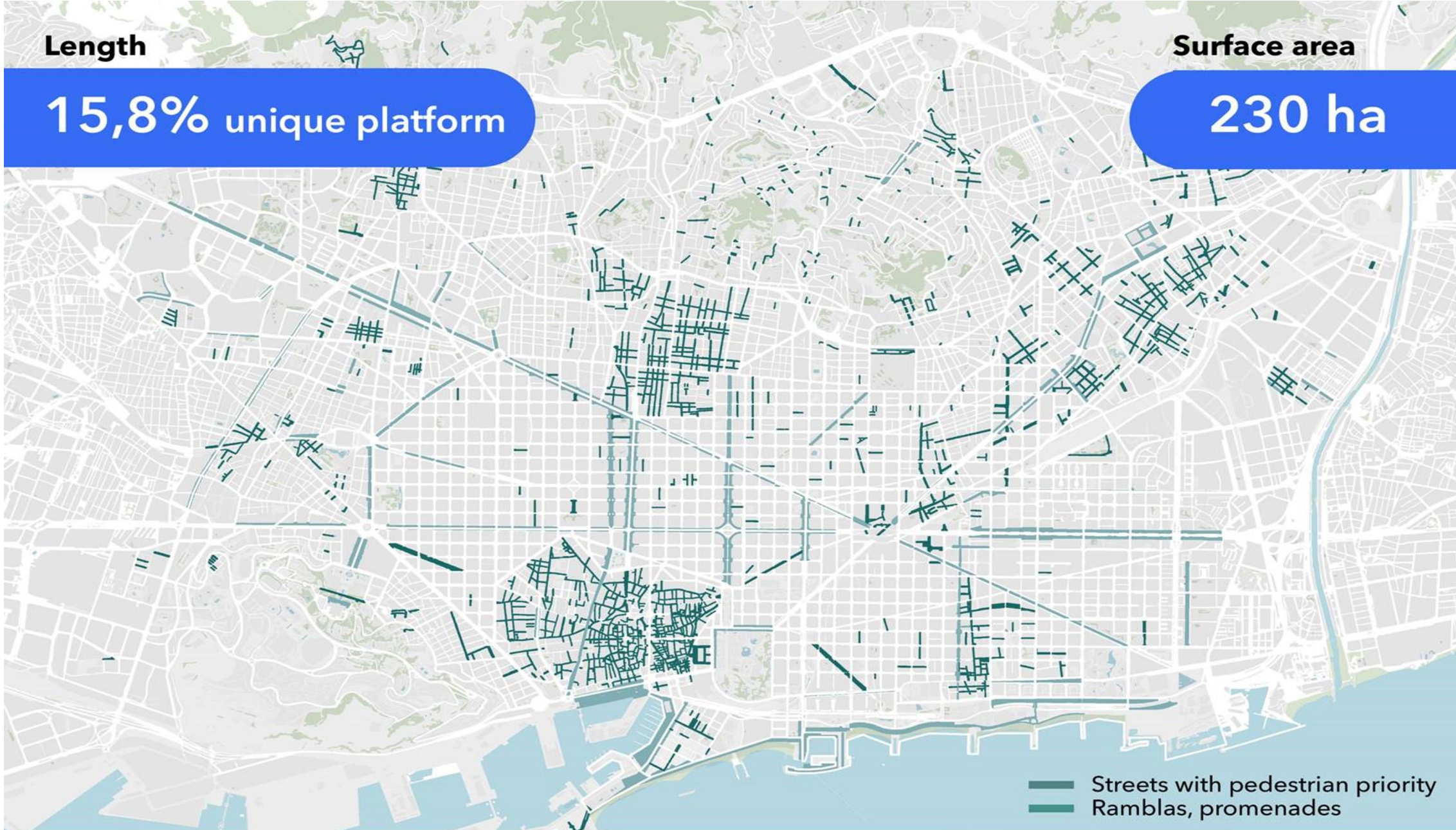


Length

15,8% unique platform

Surface area

230 ha



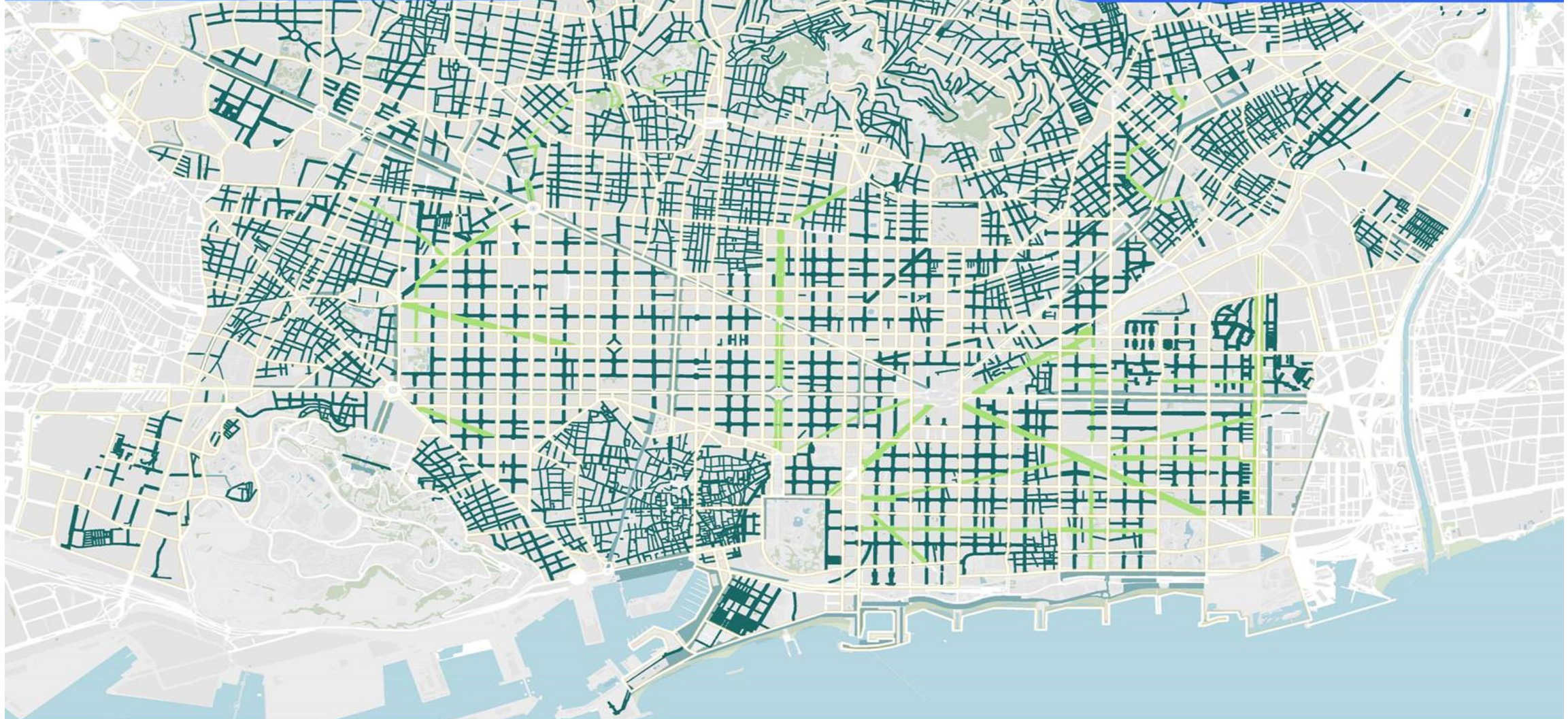
Citizen accessible space
BARCELONA CURRENT SITUATION

Length

Surface area

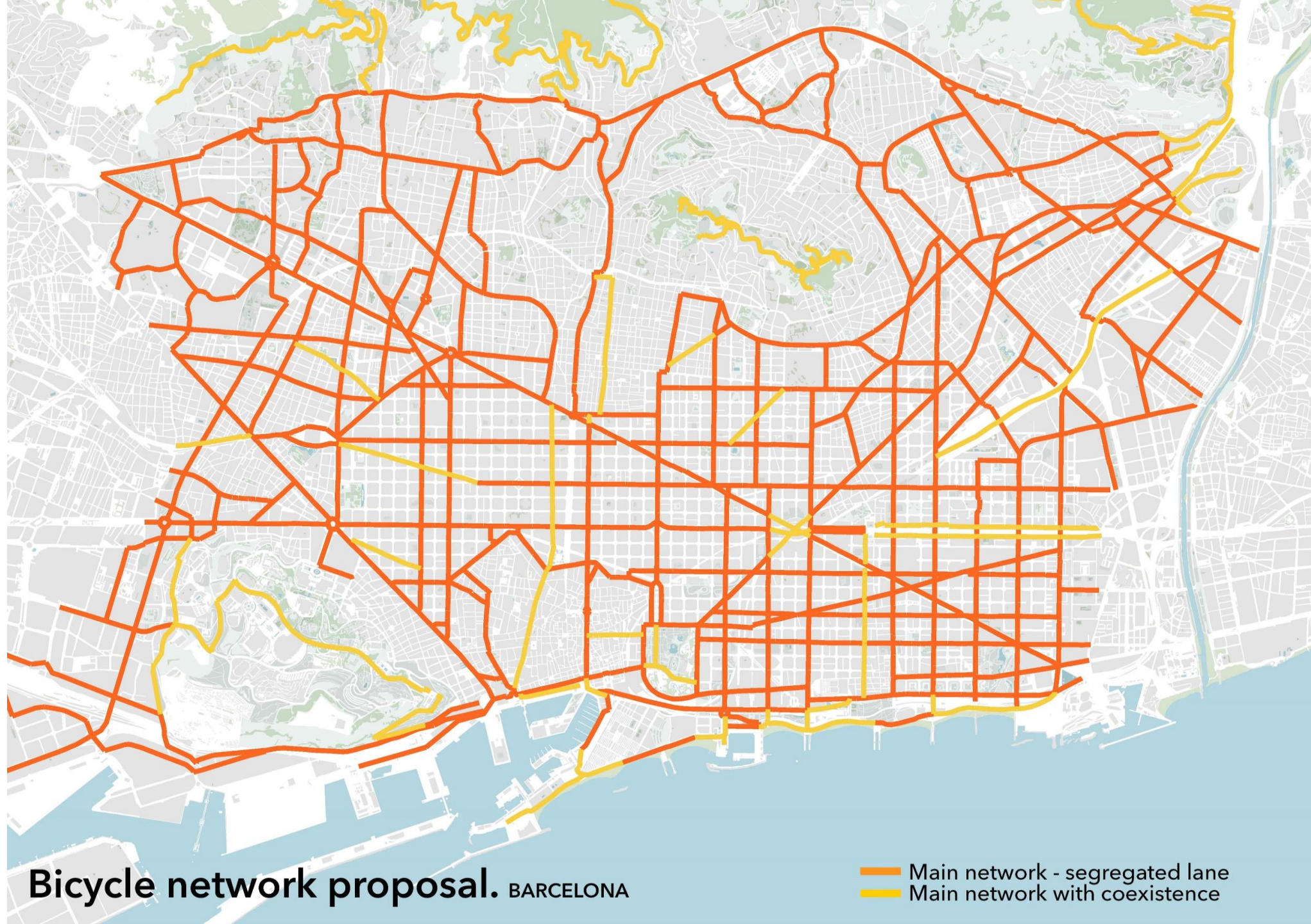
67,2% inner roads

852ha (+270%)



Citizen accessible space

BARCELONA FUTURE SCENARIO WITH NEW SUPERBLOCKS

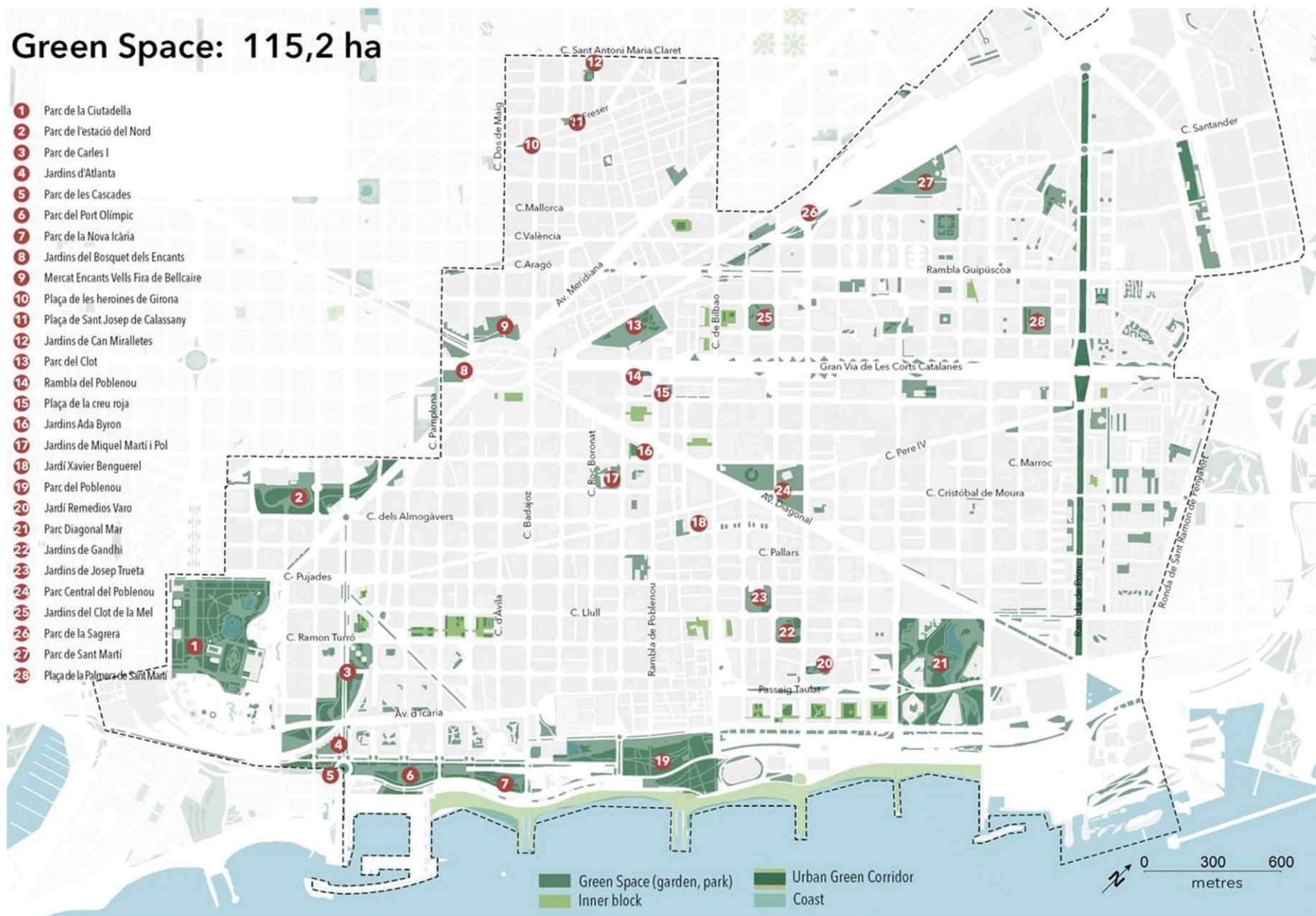


Bicycle network proposal. BARCELONA

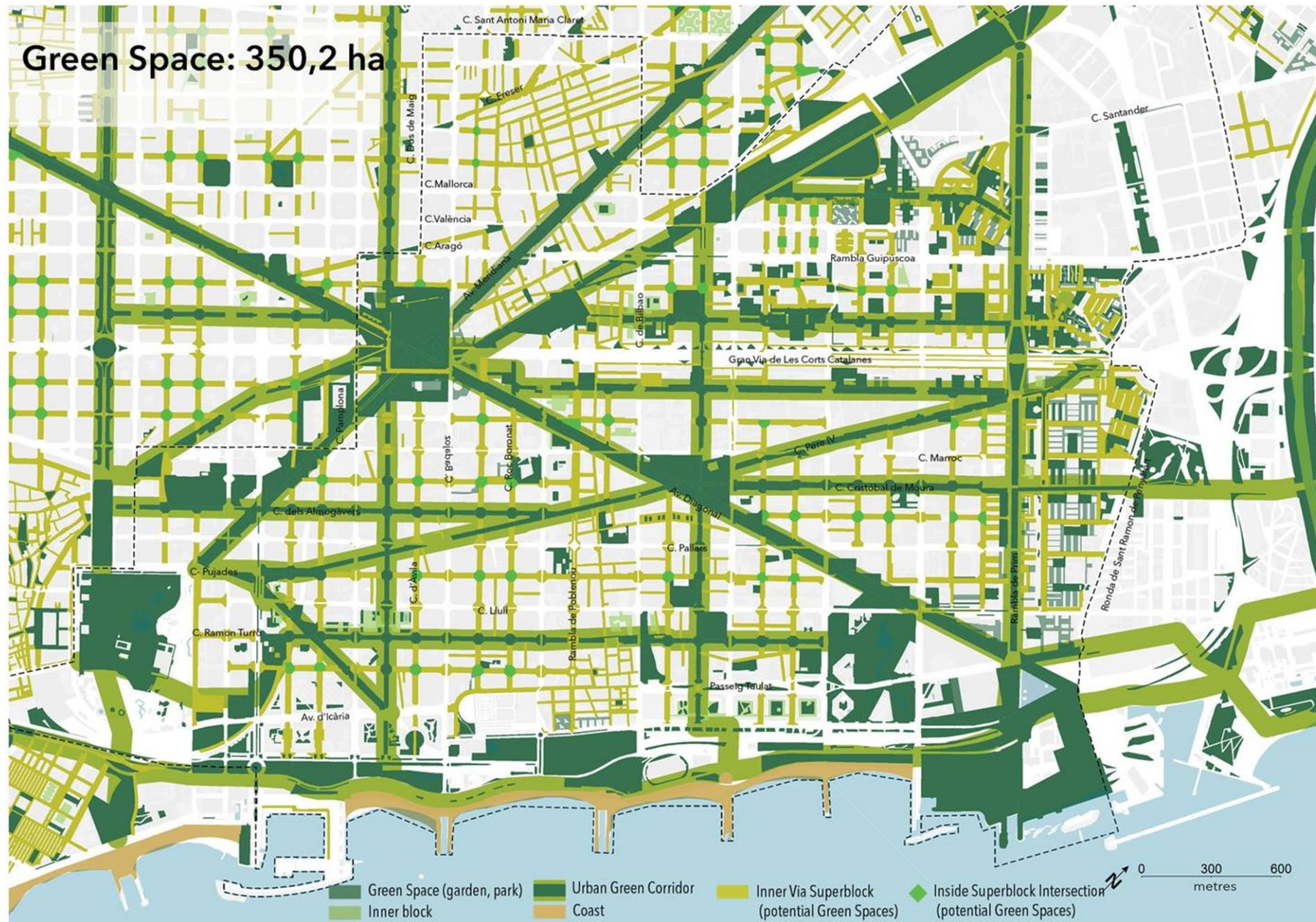
- Main network - segregated lane
- Main network with coexistence

Green Space: 115,2 ha

- 1 Parc de la Ciutadella
- 2 Parc de l'estació del Nord
- 3 Parc de Carles I
- 4 Jardins d'Atlanta
- 5 Parc de les Cascades
- 6 Parc del Port Olímpic
- 7 Parc de la Nova Icària
- 8 Jardins del Bosquet dels Encants
- 9 Mercat Encants Vells Fira de Bellcaire
- 10 Plaça de les heroïnes de Girona
- 11 Plaça de Sant Josep de Calassany
- 12 Jardins de Can Miralletes
- 13 Parc del Clot
- 14 Rambla del Poblenou
- 15 Plaça de la creu roja
- 16 Jardins Ada Byron
- 17 Jardins de Miquel Martí i Pol
- 18 Jardí Xavier Benguerel
- 19 Parc del Poblenou
- 20 Jardí Remedios Varo
- 21 Parc Diagonal Mar
- 22 Jardins de Gandhi
- 23 Jardins de Josep Trueta
- 24 Parc Central del Poblenou
- 25 Jardins del Clot de la Mel
- 26 Parc de la Sagrera
- 27 Parc de Sant Martí
- 28 Plaça de la Palmar de Sant Martí



Green Spaces in Sant Martí District. Barcelona
Current situation

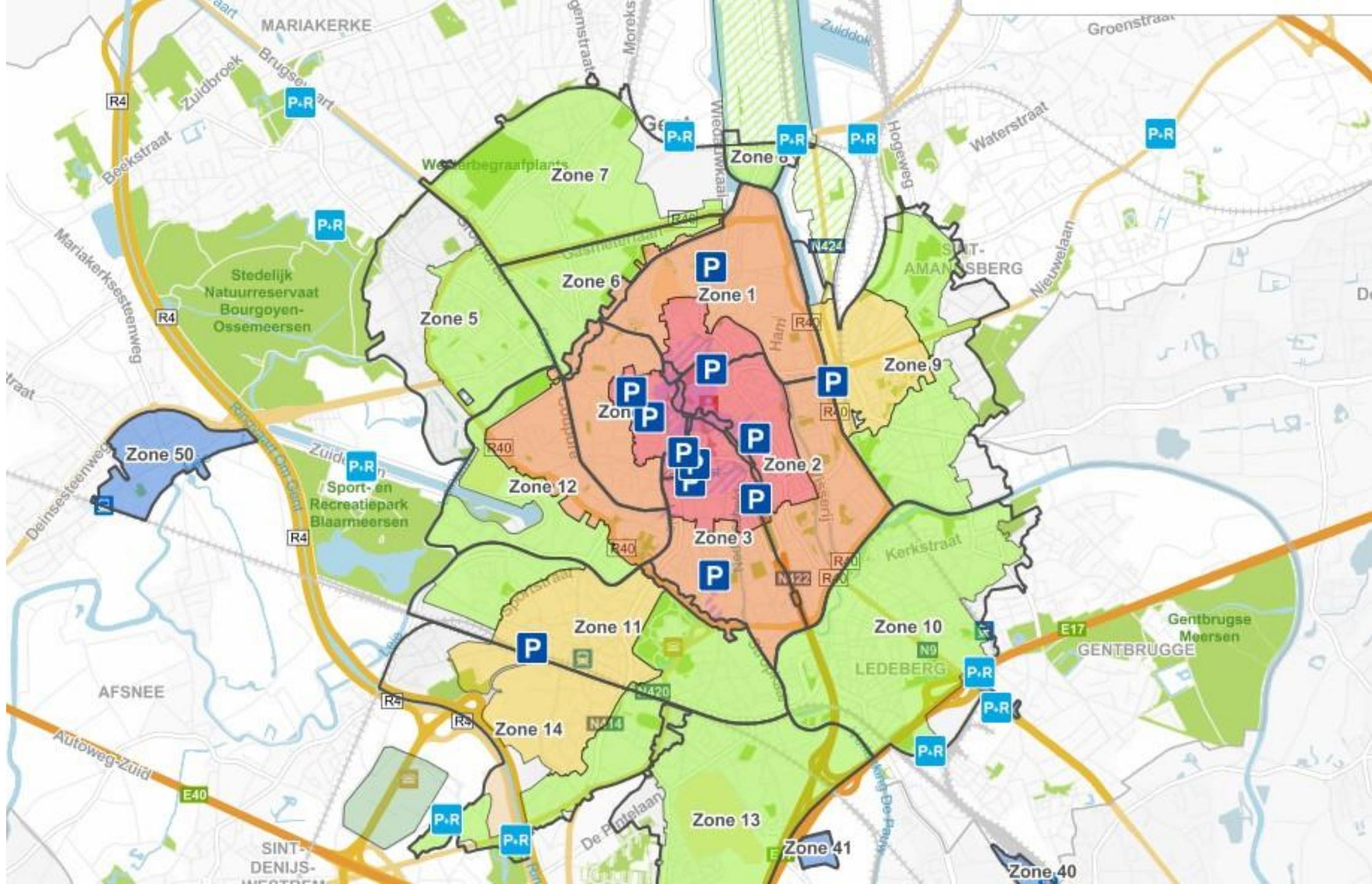


Green Spaces in Sant Martí District. Barcelona Superblocks Scenario



Gand

(Frank Vanden
Bulcke)



van maandag t.e.m. zaterdag (niet op zon- en feestdagen)

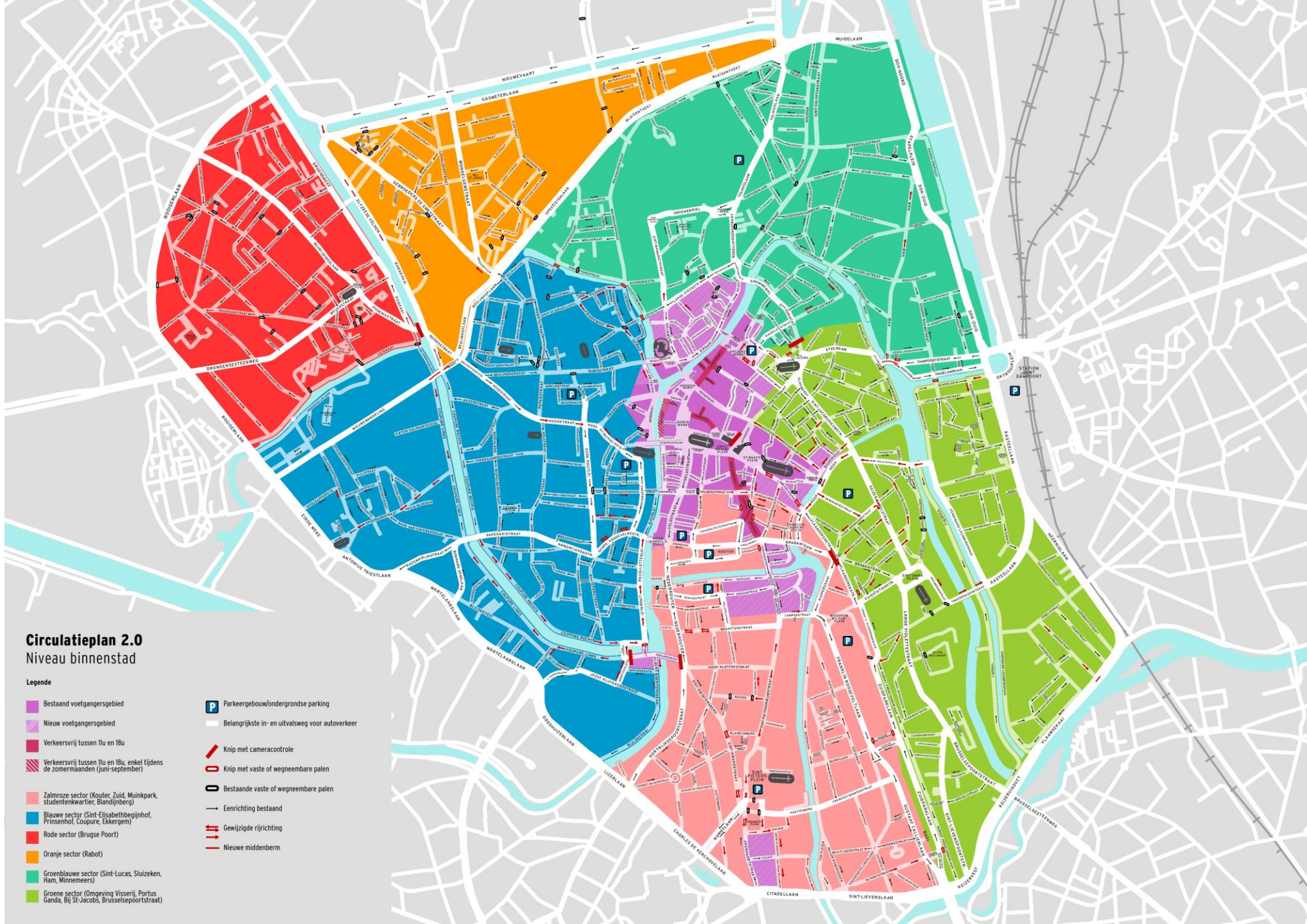
9 tot 19u	ROOD	ORANJE	GROEN	GEEL
1 uur	2,50	1,50	0,80	1,50
2 uur	6,00	3,00	1,60	3,00
3 uur	10,00	4,50	2,40	4,50
Dagtarief (24u)	Niet mogelijk	6,00	3,00	Niet mogelijk
Na 19u	ROOD (tot 24 u)	ORANJE (tot 23 u)	GROEN	GEEL
1 uur	1,50	1,00	gratis	gratis
2 uur	3,00	2,00	gratis	gratis
3 uur	4,50	3,00	gratis	gratis
4 uur	6,00	4,00	gratis	gratis
5 uur	7,50	Niet van toepassing	gratis	gratis

Circulatieplan 2.0

Niveau binnenstad

Legende

- Bestaand voetgangersgebied
- Nieuw voetgangersgebied
- Verkeersvrij tussen Ila en Ila
- Verkeersvrij tussen Ila en Ila, enkel tijdens de zomermaanden (juni-september)
- Zalmroze sector (Kouter, Zuid, Muinpark, studentenkwartier, Blandijnberg)
- Blauwe sector (Sint-Elisabethbegijnhof, Prinsenhof, Coupure, Ekkergerm)
- Rode sector (Brugse Poort)
- Oranje sector (Rabot)
- Groenblauwe sector (Sint-Lucas, Sluizen, Ham, Minneers)
- Groene sector (Omgeving Visserij, Portus Ganda, Bij St-Jacobs, Brusselsepoortstraat)
- Parkeergebouw/ondergrondse parking
- Belangrijkste in- en uitvalsweg voor autoverkeer
- Knip met cameracontrole
- Knip met vaste of wegneembare palen
- Bestaande vaste of wegneembare palen
- Eenrichting bestaand
- Gewijzigde rijrichting
- Nieuwe middenberm



Groningen

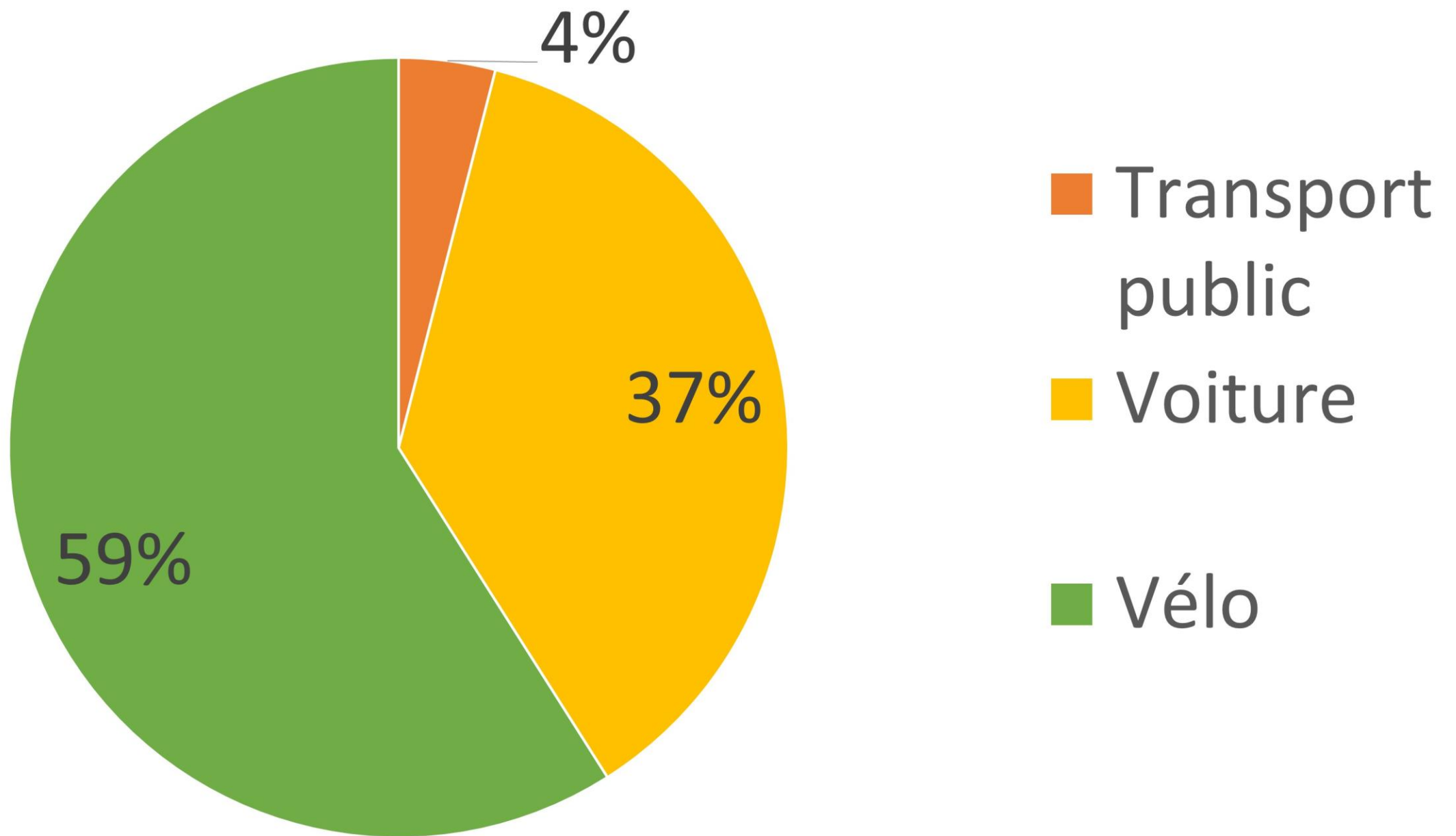
(Cor Van der Klaauw)



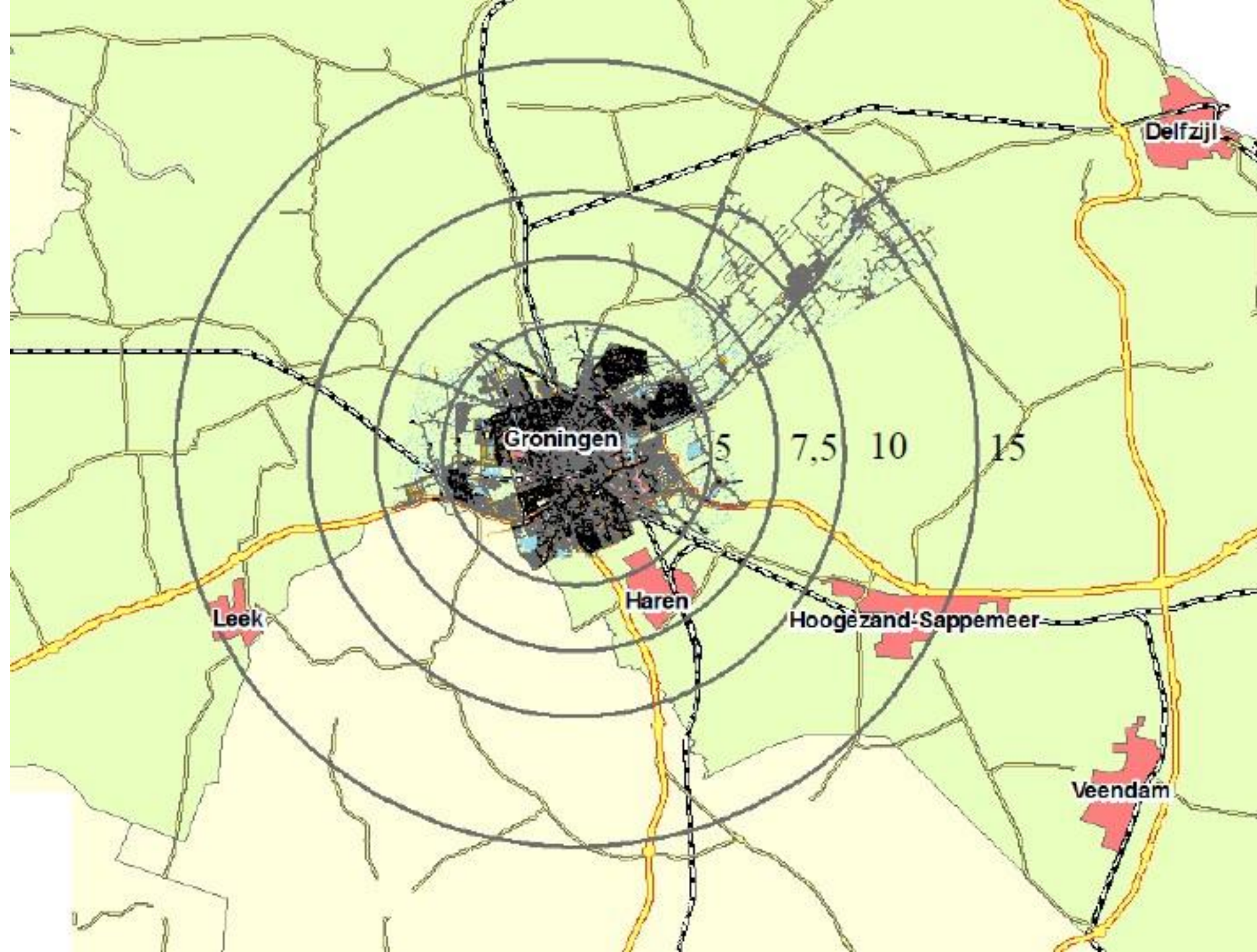


GRONINGEN, Zuiderdiep











↑
Doorgaand
verkeer



Les espaces intermédiaires et cours intérieures (Valérie Lebois)





Animer

Donner vie

Paysages végétaux pour favoriser des liens divers

(Bernard Capelle, Elise Geisler)

Portland



Paris



Kronsberg (Hanovre)



Vauban (Fribourg-en-Brisgau)





BO01
(Malmö)

Autres exemples











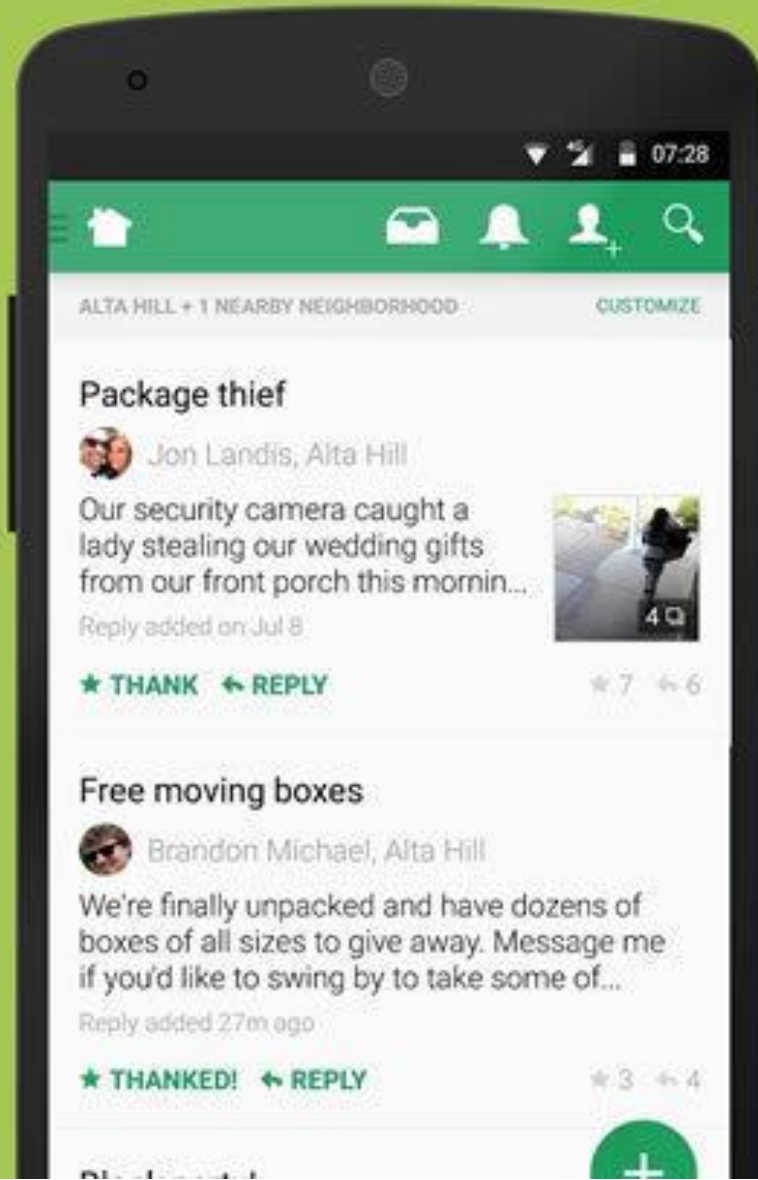




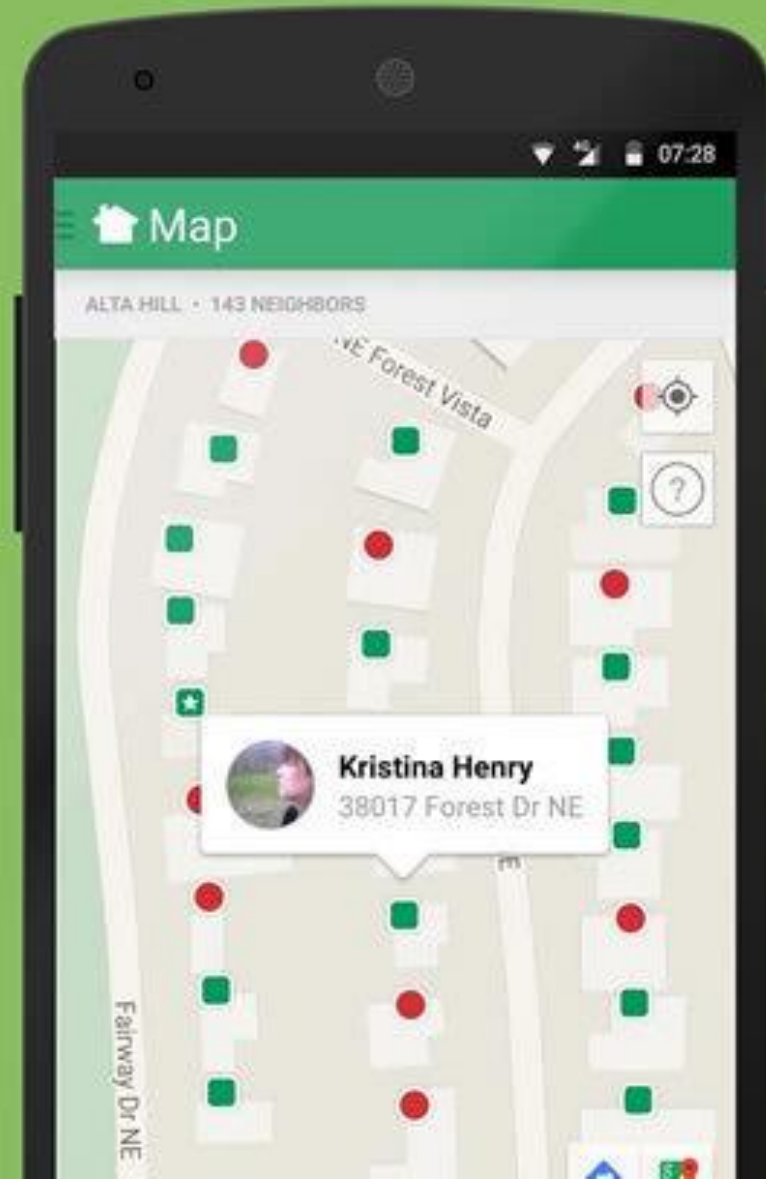
Engager

Modifier les représentations,
développer des compétences,
donner envie...

The private social network
for you and your neighbors.



Connect with real, verified
members you can trust.









Les villes reliantes

FAVORISER LES LIENS
POUR HUMANISER LES
TERRITOIRES URBAINS

Sous la direction de
Jeremy Dagnies et Antoine de Borman
Préface d'Isabelle Delannoy

PUL PRESSES
UNIVERSITAIRES
DE LOUVAIN

dagnies@cepress.be